

FEBRUARI 2010

Zaterdag 27 februari

Nieuwsblad.be

Schotenaren kunnen proeven van het zuiden

De werkgroep van de Raad voor Ontwikkelingssamenwerking organiseert zondag in De Kaekelaar een Noord-Zuiddag. Bezoekers kunnen er proeven van wat het zuiden te bieden heeft én vooral van de Schotense solidariteit met het zuiden. De gemeente reserveert jaarlijks een budget van 46.000euro voor ontwikkelingssamenwerking. Het is de eerste keer dat de gemeentelijke adviesraad die voor de verdeling van dat geld instaat, naar buiten treedt.

'Op wereldschaal is de bijdrage van Schoten misschien een druppel op een hete plaat. Voor kleinschalige projecten betekent het een substantiële ondersteuning. Het is goed dat de Schotenaren daadwerkelijk kunnen zien waar hun geld naartoe gaat', licht bevoegd schepen Maarten De Veuster (N-VA) het opzet toe.

Je kan op zondag kuieren langs de informatiestands over talrijke projecten in Zuid-Amerika, Afrika of Zuid-Azië. Van geitenkweek in Kinshasa om schoolgeld te kunnen betalen tot de uitbouw van een vakbond die voor waardig werk opkomt in Nicaragua.

Wie ook letterlijk wil proeven van wat het zuiden te bieden heeft, krijgt daarvoor de kans met chili con carne, mojito's en gebakken wormen. De kinderen, maar ook volwassenen kunnen aan de slag tijdens diverse workshops zoals Afrikaans speelgoed maken of fruit carving. De Noord-Zuiddag wordt om 16.30uur afgesloten met een concert door Ramiro Suarez, beter bekend als Chama.

Alle kleine of grote ngo's zijn present, maar ook individuele initiatieven. Neem nu de Schotense onderzoeker en bioloog Benjamin De Ridder en zijn Italiaanse/Zuid-Afrikaanse vrouw Carola Zardo. Zij trokken in 2007 naar Madagaskar.

'Met onze vzw Honko werken wij hand in hand met lokale en internationale partners om een duurzame toekomst te garanderen in Madagaskar. Door middel van educatie, natuurbehoud, duurzaam natuurbeheer en de promotie van alternatieve bronnen van inkomsten, staat Honko vzw de lokale bevolking bij om de bedreigde mangroven te redden voor de volgende generaties. Mangroven vormen een uiterst belangrijke habitat, als kraamkamers voor economisch belangrijke vis-, krab- en garnalensoorten en zijn een bron van inkomsten voor 75procent van de kustbevolking.'

(jaa)



Alleen tunnel tussen E313 en haven

Het actiecomité Red de Voorkempen roert zich in het debat over de sluiting van de Antwerpse ring. Voorzitter Jef Rombouts waarschuwt de Vlaamse regering: "Enkel een diepe, geboorde tunnel tussen de haven en de E313 is voor ons aanvaardbaar."

Rombouts pikt daarmee in op het voorstel van de groep Forum 2020. Die ziet heil in een 6,3 kilometer lange tunnel tussen de E313 en Wommelgem en de E19 in Ekeren. Het grootste stuk van het tracé zou moeten worden ondertunneld. Op de route liggen gemeenten als Wijnegem, Schoten en Merksem.

Strijdvaardig

"We wachten af wat de Vlaamse regering gaat beslissen", geeft Rombouts mee. "Maar onze boodschap is duidelijk: handen af van de groene ruimte van de Voorkempen. Ons comité heeft 40 jaar geleden het toen geplande duwvaartkanaal tegengehouden. We zijn nog even strijdvaardig. Een klassieke bovengrondse autoweg kan niet. De eeuwenoude kasteelparken Calixberg en Borgeind en het Asbroek moeten integraal behouden blijven."

Linkeroever

Ook aan de andere oever van de Schelde stuift het. VB-kamerlid Bruno Stevenheydens, tevens gemeenteraadslid in Beveren, betreurt dat partijgenoot Filip Dewinter zich gematigd positief uitlaat over het plan van Forum 2020. "Want dat leidt enkel tot een uitstel van een noodzakelijk rondmaken van de Antwerpse ring", vreest Stevenheydens. (PHT)

Rioleringswerken in Toekomstlaan

Een aannemer is in opdracht van district Merksem rioleringswerken aan het uitvoeren op het terrein van de dienst stadsreiniging in de Straalstraat en de Toekomstlaan in Schoten. De werken duren tot eind februari. Tijdens de duur van de werken is er geen verkeer mogelijk in de Toekomstlaan. (JFZ)



Gemeenteraad.

Aan het begin van de raad legde Koen Dillen, vader van Vlaams Blok-stichter Karel Dillen, de eed af als raadslid voor Vlaams Belang. Hij vervangt wijlen Jef Michiels. ThW

Vrijdag 26 februari

Nieuwsblad.be

'Elk goed plan moet bekeken worden'

'Er is zeer goed nagedacht over dit plan', reageert Harrie Hendrickx (CD&V), de burgemeester van Schoten. 'Het heeft voor- en nadelen, bijvoorbeeld de kostprijs die nog onduidelijk is. Er moet dus zeker een grondige studie komen.'

Toch vindt Hendrickx het Meccano-plan van Straten-Generaal de moeite om te onderzoeken. 'Elk goed voorstel voor de mobiliteit in en rond Antwerpen moet onderzocht worden. Dit is zeker aanvaardbaar voor Schoten.'

(lej)



Wagen aangereden

In de Sluizenstraat is een personenwagen woensdag kort voor 18 uur gegrepen door een vrachtwagen. De wagen werd in de flank geraakt en belandde op zijn kant. De bestuurder raakte gewond en werd naar het ziekenhuis gebracht. (KML)

Dinsdag 23 februari

Nieuwsblad.be

Boze brief

De laatste winterprik stuurde de ophaling van het pmd-afval in de war. In heel wat straten bleven de blauwe zakken staan. De gemeente stuurde een boze brief naar de firma die werd aangesteld voor deze ophaling. De volgende ophaalronde is gepland op woensdag 24 en donderdag 25 februari. (jaa)

'Wie die boom hier omhakte, heeft ons in het hart geraakt'

Sint-Michielscollege aangeslagen na vandalenstreek

Het Sint-Michiels-college is in de ban van een boom of liever van wat er van overblijft. Een snoodaard hakte de bekendste boom van de school om en dompelde leerkrachten en leerlingen daardoor in diepe rouw. Jan Auman

De 'moord' op de zeventien jaar oude 'themaboom' gebeurde net voor de krokusvakantie. 'Het moet tijdens het weekend gebeurd zijn', zegt adjunct-directeur Karin Wuyts, die net als de rest van de school nog erg aangeslagen is.

'Deze misdaad is al een schokgolf door de school gegaan', bevestigt leerkracht Marc Peer. 'Die plataan stond bol van de symboliek. Het was een plek waar leerlingen schaduw zochten bij hevige zonneshijn of afspraken met elkaar. De leerlingen zijn echt verontwaardigd.'

De jacht op de dader(-s) is intussen ingezet. Ook de politie werd ingeschakeld, tot dusver zonder resultaat. 'Natuurlijk denkt iedereen aan een oud-leerling die ontevreden was met de gang van zaken op de school en wraak wilde nemen, maar er zijn nog geen namen gevallen', zeggen eerstejaars Emilie Matheussen (12) en Ann Aerts (12).

De speelplaats van het grote Sint-Michielscollege, waar bijna 900 jongeren naar school gaan, kreeg ook in het verleden al ongewenst bezoek. Toen moesten enkele ramen eraan geloven. 'Dat was veel minder erg dan dit', zegt Marc Peer. 'De dader wist blijkbaar echt hoe hij ons moest treffen. Hij of zij heeft de schoolgemeenschap recht in het hart geraakt.'

De resten van de omgezaagde themaboom, die bij elke belangrijke gebeurtenis op school versierd werd, zijn veilig en droog opgeborgen op school. Over het onderste deel van de stam werd een zwart rouwdoek gespannen. 'We gaan elk stukje van onze Sint-Michelboom recyclen', zegt Karin Wuyts. 'Kunstenaar Joris Thijs, die ook tekenles geeft op onze school, zal bijvoorbeeld de wortels verwerken in een kunstwerk.'

Intussen zijn drie klassen spontaan gestart met een actie om geld in te zamelen voor de aanschaf van een nieuwe boom. Een plataan van het kaliber van de omgehakte Sint-Michelboom kost al snel 5.000 euro. 'Een deel van dat geld willen we bijeenkrijgen door de verkoop van fruit op de speelplaats', zeggen Emilie en Ann van 1 A3. Ook de klassen 2 MW3 en het vierde jaar economie B verkopen mee.



Onteigeningsprocedure Botermelkbaan ingezet

De onteigeningsprocedure langs de Botermelkbaan werd ingezet. Die is nodig om grachten en fietspaden te kunnen aanleggen.

'De Botermelkbaan is een dossier van waterhuishouding en verkeer', zegt schepen Gerd Adriaensen (CD&V).

'Regenwater moet worden gescheiden van afvalwater. De riolering voor afvalwater is gepland, maar bewoners staan zelf in voor de afkoppeling van regenwater.' Aan beide kanten van de Botermelkbaan komt een gracht van twee meter breed.

Ernaast komt, langs beide zijden, een fietspad van 1,75 meter.

'Voor de aanleg van grachten en fietspaden zijn onteigeningen nodig. Wat de eigenaars moeten afstaan en wat er tegenover staat, wordt nu via plaatsbeschrijvingen bepaald. De bewoners werd zopas per brief gemeld dat de onteigeningsprocedure is gestart, maar ze kregen vorig jaar al uitleg.'

Het kruispunt Alice Nahonlei- Botermelkbaan wordt beveiligd met verkeerslichten. Om te vermijden dat chauffeurs deze vermijden, wordt de Wezelsebaan ter hoogte van de Botermelkbaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Nabij de Zilverstraat en Dennenlei komt een veilige fietsoversteek.

Politiekantoor vroeger dicht

Het politiebureau van Schoten aan het Gasketelplein is sinds kort elke dag geopend tussen 7 en 22 uur. Voordien gingen de deuren een uurtje vroeger open. Door die nieuwe regeling kunnen de interventiediensten 's nachts maximaal aanwezig zijn in het straatbeeld. De politie blijft wel de klok rond bereikbaar op het noodnummer 101. Ook wanneer een bezoeker 's nachts bij de gesloten voordeur van het politiegebouw staat, wordt hij of zij via de muurtelefoon doorverbonden met deze centrale. (JFZ)

Maandag 22 februari

Auto in het Albertkanaal gedumpt

Enkele voorbijgangers zagen zondagavond hoe onbekenden een auto in het Albertkanaal dumpten. Snel werd duidelijk dat het om de Toyota Corolla ging die zondagochtend gestolen werd bij een carjacking in het centrum van Antwerpen. Twee jonge Aalstenaren vroegen zondagochtend op de Franklin Rooseveltplaats aan twee passanten hoe ze naar dancing Noxx moesten rijden. De twee boden aan de weg te wijzen en stapten in. Na een tussenstop aan een geldautomaat moesten de twee Oost-Vlamingen, de chauffeur van 18 en een vriend van 19, onder bedreiging van een vuurwapen de sleutels van de wagen afgeven.



De twee carjackers stoven ervandoor met de getunede Toyota Corolla. In hun vlucht ramden ze nog een paaltje, maar ze konden ontkomen. De Aalstenaren bleven beduusd maar ongedeerd achter.

Zondagavond werd de auto teruggevonden, maar veel plezier zal de eigenaar er niet meer aan beleven. Voorbijgangers zagen hoe de wagen rond 19.25u door onbekenden ter hoogte van de Wijnegembaan in het Albertkanaal werd geduwd. De brandweer kwam ter plaatse en het duikteam werd ingeschakeld.

De auto kon gelokaliseerd worden. Het was al een eind voorbij middernacht toen het voertuig weer op het droge stond. De raampjes van de wagen stonden allemaal open, van eventuele inzittenden was geen spoor.

"Het gaat om de auto van de carjacking", bevestigt parketwoordvoester Dominique Reyniers. "Die zal nu aan een grondig sporenonderzoek worden onderworpen." Dat moet naar de daders leiden. Of die daders na de carjacking nog andere misdrijven pleegden, wordt ook onderzocht.

Peter De Meyer

Wagen rijdt in Albertkanaal in Schoten

Op de grens van Schoten met Wijnegem is rond 19.30 uur een wagen in het Albertkanaal gereden ter hoogte van een jaagpad aan de Hoogmolenbrug. Een getuige verwittigde de hulpdiensten. De auto werd uit het water getakeld. Volgens de eerste berichten zou er niemand hebben ingezeten. Mogelijk werd de wagen in het kanaal gedumpt. (belga/sam/kh)

Vrijdag 19 februari

Noodingreep houdt kapotte Hoogmolenbrug voorlopig open

Op de Hoogmolenbrug werd gisteren een crisisvergadering belegd tussen vertegenwoordigers en politiemensen van

Wijnegem en Schoten, vanwege een grote put in het wegdek die verder verkeer op de brug niet meer verantwoord maakte. Vervolgens werden bij wijze van noodingreep de ergste putten opgevuld met sneldrogend asfalt, waarna het verkeer met een slakkengangetje toch weer door kon.

Het schepencollege van Wijnegem besliste 's namiddags om ook niet langer te wachten met een grondige herstelling van het totaal versleten asfalt. Als de gemeenteraad van Wijnegem er maandag mee instemt, wordt eind deze of begin volgende maand een volledig nieuw wegdek aangelegd. Daarvoor zal de Hoogmolenbrug wel enkele dagen volledig afgesloten moeten worden, met inrichting van een omleiding via andere bruggen. De heraanleg van de fietspaden zal dan in de zomer gebeuren.

De Wijnegemse kant van de Hoogmolenbrug, die pal op de grens ligt met Schoten, ligt er al weken heel slecht bij. Het gemeentebestuur van Schoten besloot vorig najaar al dat een renovatie van het asfalt niet langer kon wachten, maar Wijnegem besloot de werken uit te stellen. De schade door het vriesweer maakte snel optreden nu echt noodzakelijk. (JAA)

Donderdag 18 februari

Nieuwsblad.be

Voortuinen moeten plaats ruimen voor fietspad

Bewoners moeten strook van twee meter afstaan

Jan Auman

De onteigeningsprocedure voor de inname van een strook privégronden langs de Botermelkbaan is ingezet. Dat is nodig om de aanleg van fietspaden mogelijk te maken. Jan Auman

De Botermelkbaan is een lange gewestweg die Schoten, vanaf het kruispunt met de Brechtsebaan, met 's-Gravenwezel verbindt. Het is een van de missing links in het lokale fietspadennetwerk. De Vlaamse overheid en de gemeente willen hier nu samen verandering in brengen.

Enkele jaren geleden al werd met Grontmij een ontwerper aangesteld om de aanleg van de fietspaden voor te bereiden. De plannen werden vorig jaar al afgetoetst bij de bewoners tijdens een inspraakvergadering. Er wordt in riolering voorzien voor de afvoer van het afvalwater., maar de bewoners moeten zelf wel in staan voor de volledige afkoppeling van het regenwater dat niet via deze riolering mag worden afgevoerd.

Aan weerszijden van de Botermelkbaan wordt een twee meter brede gracht aangelegd. Naast deze gracht komt dan ook aan beide zijden van de straat, een comfortabel fietspad van 1,75meter dat in de schoolomgevingen met een haag afgescheiden wordt van de rijweg. Elders zorgt de gracht voor de afscheiding tussen rijbaan en fietspad.

Het Vlaamse Gewest wil meteen het kruispunt van de Alice Nahonlei met de Botermelkbaan beveiligen met verkeerslichten. Om te vermijden dat automobilisten deze lichten ontvluchten door de Wezelsebaan te nemen, wordt die ter hoogte van de Botermelkbaan afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Ter hoogte van de Zilverstraat en Dennenlei komt een beveiligde fietsoversteek. De zijstraten ter hoogte van dit momenteel wat chaotische kruispunt worden samengebracht tot een een-tot-eenaansluiting op de Botermelkbaan.

Onteigening

Voor de aanleg van grachten en fietspaden zijn onteigeningen nodig. De eigenaars van percelen gelegen langs de Botermelkbaan kregen een brief van de gemeente waarmee de onteigeningsprocedure werd ingezet. Het gaat om een strook van gemiddeld twee meter breed. De intercommunale Igean zal straks langskomen voor exact meetwerk. Deze gegevens zijn nodig voor de uitkering van een correcte vergoeding aan de eigenaars voor de inname van de grond.

Niet voor 2011

Het is nog niet zeker wanneer precies de aanleg van de werken zal kunnen aanvangen. De kans is klein dat dit nog zal gebeuren in 2010. Het prijskaartje zal alleszins hoog zijn: 2,25miljoen euro. Dat geld zullen het Vlaams Gewest en de gemeente hun budgetten voor 2011 moeten vrijmaken.

GV.be
GAZET VAN ANTWERPEN

Wrevel tussen gemeenten door Hoogmolenbrug

N-VA Schoten is verbolgen over het verkeersleed als gevolg van het slechte wegdek op de Hoogmolenbrug. Wijnegem bevestigt de problemen en belooft verbetering.

Eind 2009 bracht Schoten op de helling aan haar kant van de Hoogmolenbrug een nieuwe asfaltlaag aan. Wijnegem deed geen onderhoudswerken, wat de Schotense N-VA tegen de borst stuit.



“Door de strenge winter zit de brug vol putten aan de Wijnegemse kant”, zegt voorzitter Iefke Hendrickx. “Als gevolg staan er al wekenlang witrode borden die autobestuurders op de putten attent maken. Door die borden is amper nog doorgaand verkeer mogelijk in de twee richtingen, wat de situatie - ook voor fietsers - onveilig maakt. Ik rij dagelijks over de brug, maar met mij hebben veel mensen er last van. Het is oneerlijk dat Schoten moet opdraaien voor een fout van een buurgemeente.”

Jurgen van Osselaer (Open Vld), Wijnegems schepen van Ruimtelijke Ordening, bevestigt de problemen maar ontkent dat zijn gemeente niets doet.

“Er moet wel degelijk iets gebeuren”, zegt hij. “We gaan hiervoor niet wachten op het Vlaams Gewest, maar hebben ons studie bureau aangesproken. Op korte termijn komen er tijdelijke oplapwerken, maar we kijken ook op lange termijn. Er komt een mooi nieuw wegdek, net als een vrijliggend fietspad. En de aansluiting met bouwfirmas Van Pelt - die haar vrachtwagens over de brug laat rijden - wordt veiliger. Allicht nog deze maand worden de punten op onze gemeenteraad besproken.”

THWE

Vuilniswagen sukkelde in gracht

Op het kruispunt van de Laurentdreef met de Leopolddreef belandde een vuilniswagen woensdag net voor de middag in de gracht. Wellicht liet de chauffeur zich verrassen door het spekgladde wegdek.



In de wijk werd de laatste sneeuw immers niet geruimd. Niemand raakte gewond. Depannage La France had de nodige moeite om de vuilniswagen uit de gracht te trekken. Ook de takelwagen kreeg immers amper grip op het wegdek.

PeDM



Woning doorzocht

Een onbekende inbreker doorzocht dinsdagavond een woning in de Kempensedreef. De bewoners zoeken uit of er iets verdwenen is. (KML)

Woensdag 17 februari

Nieuwsblad.be

Andere openingsuren politiebureau

Het politiebureau aan het Gasketplein zal elke dag geopend zijn tussen 7 en 22uur, een uur later dan voorheen. 'Door deze nieuwe regeling kunnen interventiediensten 's nachts maximaal aanwezig zijn in het straatbeeld en controles uitvoeren waar nodig', aldus zonechef Dirk Lemmens. De politie blijft wel 24op24 bereikbaar via het noodnummer 101. Een bezoeker kan bij een gesloten deur via de muurtelefoon doorverbonden worden met de centrale. Het administratief onthaal van de politie is elke werkdag bereikbaar van 8 tot 18uur. (jaa)

Werken Toekomstlaan

Een aannemer voert in opdracht van district Merksem rioleringswerken uit aan de Straalstraat-Toekomstlaan. De werken duren tot eind februari. Tijdens de duur van de werken is er geen verkeer mogelijk in de Schotense Toekomstlaan. De omleiding loopt via de Vaartkaai en Cogelslei. (jaa)

GV.be
GAZET VAN ANTWERPEN

Premie voor meerwaterverbruik aanvragen

Schotense gezinnen met minstens drie kinderen ten laste kunnen nog tot 31 maart de gemeentelijke premie voor meerwaterverbruik aanvragen. Daarmee kunnen ze een terugbetaling van 24,66 euro verwachten, voor elk extra kind ten laste komt er 12,34 euro bij.

Dit enkel op voorwaarde dat je ingeschreven staat in de gemeente Schoten, er minstens zes maanden woont en de rekening van Pidpa op jouw naam staat.

Aanvraagformulieren kan je krijgen op de dienst Pensioen en Sociale Premies: 't Dorp

Jozef van Craenstraat 1

Tel: 03/680.07.75

Vergeet ook niet en bewijs van meerwaterverbruik van 2009 en een berekeningsnota van inkomsten 2007 bij je aanvraagformulier toe te voegen. Dit alles moet binnen zijn voor 31 maart.

KW

Dinsdag 16 februari

Nieuwsblad.be

Wijk Lindehof in Schoten dagenlang zonder post

Jan Torfs noemt zijn kleine wijk gekscherend het Siberië van Schoten. 'Nu laat zelfs De Post ons links liggen', aldus de wijkvoorzitter.

Lindehof is een kleine woonwijk langs de Botermelkbaan met alleen maar villa's. Sinds de start van het huidige winteroffensief werd er geen post meer bedeed aan de zowat dertig woningen. Pas gisteren werden, na lang aandringen van de wijkvoorzitter, opnieuw brieven besteld.

'De Post vond het te gevaarlijk om in onze straten op pad te gaan', zegt een verbolgen Jan Torfs. 'Na meerdere keren van het kastje naar de muur te zijn gestuurd, kreeg ik vandaag eindelijk iemand van De Post aan de lijn die me vertelde dat onze straatjes er te gevaarlijk bij lagen voor de postbodes.'

Drie dagen bleven de brievenbussen in Lindehof leeg. 'Dat is niet alleen lastig voor het uitblijven van privé-correspondentie. Hier zijn ook tal van bedrijfszetels gevestigd. Je kunt een wijk toch niet zomaar zonder post zetten? Ik heb vijf jaar lang in Rusland gewerkt. Daar ging ik de post gewoon halen in het postkantoor om hem zelf te verdelen. Dat wilde ik als voorzitter ook hier doen in Schoten, maar dat zagen de lokale postbeambten niet zitten.'

Fred Lens, woordvoerder van De Post, zegt dat Lindehof lang niet de enige wijk is die het zonder post moest stellen. 'Gisteren werd 10 procent van de brievenbussen in de provincies Antwerpen en Limburg niet bedeed. Dat was onder meer het geval in Mechelen, Lier en Kontich. Als de wegen er te gevaarlijk bij liggen, is het zelfs de plicht van de plaatselijke verantwoordelijke om zijn postbodes binnen te houden. Die mogen geen onverantwoorde risico's lopen.'

Jan Torfs hoopt dat het snel zal dooien en dat de dienstverlening snel weer normaal wordt. 'Eerder dit jaar werden we al vergeten door de dragers van het plaatselijke advertentieblad en vorige week bleven ook onze PMD-zakken staan. We leven dan in een uithoek, maar willen er wel gewoon bijhoren hoor.' (jaa)

Milieubeleidsplan

Nog tot en met 8 april organiseert de gemeente een openbaar onderzoek rond het ontwerp-milieubeleidsplan 2010-2014. Op 8 maart vindt in het lokaal aan de Curielaan een infovergadering plaats over het 190 bladzijden tellende document. Het milieuplan is ook te downloaden via www.schoten.be. (jaa)

GV.be
GAZET VAN ANTWERPEN

Brandweer in actie voor valse oproep

Een dertigtal brandweerlieden van het Schotense korps repte zich zaterdag voor niets naar de kazerne.

“Rond 22u belde iemand naar het nummer 101. In een huis aan de Laaglandlei zou een brandbom door het slaapkamerraam zijn gegooid”, vertelt commandant Staf Antonissen. “De slaapkamer zou in brand staan.”

Maar nog voor de eerste brandweerwagen uit de kazerne reed, meldde de politie dat het vals alarm was. “Er bleek helemaal niets aan de hand”, zegt Antonissen. “Geen brand, helemaal niks.” De politie zoekt uit wie de valse oproep deed.

BVP

Zaterdag 13 februari

Nieuwsblad.be

'Zie je, de jeugd deugt dus wel!'

Scholieren bezorgen gevonden 650 euro terug aan eigenaar

Jan Auman

De 15-jarige scholieren Eren en Kristof vonden van de week op de speelplaats een omslag met 650euro in. Ze besloten die - via de politie - terug te bezorgen aan de rechtmatige eigenaar. 'Er bestaan nog eerlijke mensen', aldus een gelukkige Pascal Lenaerts.

Toen Pascal Lenaerts deze week in zeven haasten zijn kinderen Mathew en Michael kwam afzetten, die op de lagere school van Sint-Cordula zitten, moet de omslag met het geld uit zijn achterzak geglipt zijn. 'Ik had het geld bij me omdat ik van plan was om diezelfde ochtend nieuwe banden te kopen', zegt Pascal. 'Ik kon mezelf wel voor het hoofd stoten toen ik wat later ontdekte dat het geld spoorloos was. Ik heb de Wilgendaalstraat, waar we wonen, wel tien keer op en af gelopen met m'n blik gericht op het voetpad, maar tevergeefs.'

Pascal meldde het verlies van het geld bij de lokale politie en stuurde twee mails naar de scholen die in zijn straat gevestigd zijn. Maar veel hoop koesterde hij niet meer, aangezien er op de omslag geen naam of andere verwijzing naar de eigenaar stond. Intussen hadden Eren Sal (15) en Kristof Vansand (15) op de besneeuwde speelplaats van het Sint-Cordula-instituut de omslag opgemerkt. 'Dat was niet zo evident, met al die sneeuw. Toen we keken wat erin stak, vonden we die 650 euro', vertelt het duo.

'Ik geef toe, we hebben even getwijfeld', lacht Kristof. 'Maar uiteindelijk heeft de eerlijkheid het gehaald op onze hebzucht. Op het moment dat we de omslag bezorgden aan het schoolsecretariaat, had de rechtmatige eigenaar z'n mail al gestuurd. Eind goed al goed.'

'Dit is toch mooi? Ze zeggen vaak dat de jeugd van tegenwoordig niet deugt. Deze jongens bewijzen het tegendeel', glundert Pascal Lenaerts. 'Ik ben blij dat ik hen een nieuwe omslag kan toestoppen met 60euro in. Die mogen ze dit keer wel houden.'



Koperdraad weg

Op een werf in de Churchillaan is ingebroken. Er verdween een rol koperdraad. De daders zijn spoorloos. (KML)

Vrijdag 12 februari

Nieuwsblad.be

Herbruikbare luiers

De gemeente wijst er nogmaals op dat het niet meer toegelaten is om wegwerpluiers in de groene container te dumpen. De milieudienst wijst op milieuvriendelijke alternatieven zoals herbruikbare luiers die écht wel comfortabel, duurzaam en goedkoper zijn. (jaa)



Burgemeester trekt lijst weer in 2012

Burgemeester Harrie Hendrickx van Schoten trekt bij de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012 opnieuw de lijst van CD&V.

“Ik heb inderdaad bij de verkiezingen van 2006 gezegd dat het de laatste maal was”, zegt Hendrickx, inmiddels 62. “Maar dat was in de hoop dat er binnen CD&V tegen 2012 eensgezindheid zou zijn over de lijsttrekker en dus de kandidaat-burgemeester. Die eensgezindheid is er niet, er zijn meerdere kandidaten, zodat ik opnieuw de lijst zal trekken, en dan zien we wel wat de kiezer oordeelt. Ik heb wel met mijn echtgenote afgesproken dat dit nieuwe mandaat slechts voor één of twee jaar is. En het partijbestuur moet deze werkwijze nog goedkeuren ook.”

Behalve onduidelijkheid binnen zijn eigen partij, zijn er voor Harrie Hendrickx nog meer onbekende factoren op twee jaar en een half jaar van de verkiezingen. Marie-Rose Morel, die in 2006 500 voorkeurstemmen méér haalde dan Hendrickx, ligt zo zwaar overhoop met de leiding van haar partij Vlaams Belang, dat niemand nog verwacht dat ze oktober 2012 haalt in die partij. Stapt ze uit de politiek, komt ze op op een andere lijst, of op een nieuwe lijst?

En wat doet N-VA, waarmee de CD&V van Schoten in 2006 in kartel naar de verkiezingen trok? “Wij hebben een goede samenwerking, maar het is evident dat deze partij na de succesvolle Vlaamse verkiezingen van vorige zomer betere plaatsen wil of misschien wel apart opkomt. Veel zal ook afhangen van de gebeurtenissen op nationaal vlak, met name dan de splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde”, besluit Hendrickx.

Donderdag 11 februari

Nieuwsblad.be

Verkeersellende in Schoten

Op haast alle wegen was het de hele voormiddag stapvoets rijden. 'De rit van 's-Gravenwezel naar het centrum van Schoten via de Botermelkbaan, waar ik normaal vijf minuten over doe, nam nu meer dan een uur in beslag', getuigt Fonne Theunis, een van de vele Schotenaren die woensdag niet op tijd op de afspraak was.

De gemeentearbeiders van Schoten waren, zoals de hele winter al, wél op de afspraak. Met schop, zoutmolens en andere wapens gingen ze zo goed en zo kwaad het kon de sneeuw en ijzel te lijf. Maar dat kon niet verhinderen dat de Hoogmolenbrug, de rotonde aan de Kasteeldreef en andere drukke verkeersknooppunten een tijdlang geblokkeerd zaten. Aan de bushaltes stonden beduidend meer reizigers te wachten dan gewoonlijk want ook de bussen van De Lijn stonden natuurlijk in de file.

Voor de voetgangers was het slompen geblazen tussen de stilstaande auto's om de overkant van de Churchillaan te bereiken. (jaa)

HLN.BE
NIEUWSITE VAN HET JAAR

Laptop gestolen

Een inbreker verschafte zich gisteren rond 18.40 uur via de achterzijde toegang tot een woning in de Henri Dunantlaan. Hij verdween met een laptop en twee fotoestellen. (KML)

Woensdag 10 februari

Nieuwsblad.be

Grensconflict door putten in brug

Schoten boos op Wijnegem vanwege situatie aan Hoogmolenbrug

De kapotte Hoogmolenbrug ligt aan de basis van een 'grensconflict' tussen Schoten en Wijnegem. Schoten herstelde vorig jaar zijn zijde van het 'kunstwerk', maar Wijnegem schoof het onderhoud op de lange baan, met veel hinder tot gevolg.

De Hoogmolenbrug over het Albertkanaal vormt één van de belangrijkste toegangspoorten tot het centrum van Schoten. Elke dag passeren duizenden wagens dit knooppunt. Sinds meer dan een maand nu al gebeurt dat met de nodige problemen. Het al versleten wegdek op de helling aan Wijnegemse kant had erg te lijden onder de recente vrieskou.

Resultaat: tientallen putten, vergruisd asfalt en andere gebreken maken de weg eigenlijk onbruikbaar voor het verkeer. De gemeente Wijnegem liet roodwitte borden aanrukken om de ergste kuilen af te schermen. In de praktijk gaat het om een wegversmalling waardoor het verkeer maar beurtelings door mag.

'Die versmalling is er nu al weken en elke dag staan er grote files. Wanneer worden die putten eindelijk gedicht?' vraagt lefke Hendrickx (N-VA) zich af. 'Ook voor de fietsers is deze situatie niet meer veilig. N-VA Schoten vraagt dan ook aan de gemeente Wijnegem om zo snel mogelijk voor een oplossing te zorgen, al is het een tijdelijke.'

De Schotense schepen van Openbare Werken Gerd Adriaensen (CD&V) bevestigt. 'Al in 2008 meldde Wijnegem ons dat het goedkeuring had gehecht aan de heraanleg van wegdek en fietspaden van het deel van de Deurnesteenweg gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en Hoogmolenbrug. Daarop hebben wij beslist om ook de versleten asfaltverharding aan onze kant van de brug en in de Braamstraat te vernieuwen.'

Volgens Adriaensen was het van meet af aan de bedoeling om de werken - zowel in Schoten als Wijnegem - samen te laten uitvoeren, en zo de verkeershinder tot een minimum te beperken. 'In de loop van 2009 liet Wijnegem ons echter weten dat hun dossier langer ging aanslepen. Wij hebben daar niet langer op gewacht en de Braamstraat in 2009 laten overdekken.'

De Wijnegemse burgemeester Leo Carpentier (CD&V) begrijpt de onvrede aan de overzijde van het Albertkanaal. 'We hadden verwacht dat het Vlaams Gewest meteen ook het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan wilde herinrichten, maar dat komt er niet van. Ons studiebureau is klaar met de plannen voor de aanleg van een mooi, nieuw vrijliggend fietspad en een nieuw wegdek op de Hoogmolenbrug. Onder meer de aansluiting met het bedrijfsterrein van Van Pelt wordt veiliger. De plannen worden pas deze zomer uitgevoerd, maar ik beloof dat we daarvoor al, en heel snel zelfs, de putten voorlopig zullen vullen zodat de wegversmalling weg kan.'

Jan Auman

Dinsdag 09 februari

Nieuwsblad.be

Met pensioen

De lokale politie nam zopas met pijn in het hart afscheid van twee sterkhouders: wijkinspecteur Fred Taeymans en onthaalbediende Anne-Marie De Ridder. Allebei gingen ze na een indrukwekkende loopbaan en met een enorme staat

van verdienste met pensioen. (jaa)

Parkeertoezicht De Lek

De hele maand zal de politie extra toezicht uitoefenen op parkeren in de wijk Lek. De Lek is de wijk met de straten genoemd naar kunstschilders, gelegen langs de Borgeindstraat. Het blijft voorlopig bij een waarschuwing. Vanaf 1 maart zal de overtreder ook geverbaliseerd worden. (jaa)



Schoten zit verveeld met aanvraag speelzaal

Er is een aanvraag ingediend om een speelzaal met gokautomaten te openen op de Bredabaan. "Als het moet, dan moet het", zucht de burgemeester.



Antwerpen-stad heeft acht speelzalen in de Breydelstraat en drie in de Statiestraat. In de agglomeratie Antwerpen is er geen enkele. De dichtstbijzijnde speelhallen zijn in Grobbendonk, Lier en Mechelen. Daar kan snel verandering in komen, want Schoten heeft een aanvraag ontvangen om een speelzaal te openen op de eerste verdieping van het pand op de Bredabaan 1201. Het gaat om een nu nog kale ruimte die meer dan twee jaar heeft leeggestaan.

"Wij zien zoals elke andere gemeente liever geen speelzaal op ons grondgebied, maar kunnen niet zonder motivatie een negatief advies geven aan de Kansspelencommissie, die uiteindelijk beslist", zegt burgemeester Harrie Hendrickx.

"We zijn nu de wettelijke criteria aan het nakijken, zoals de afstand tot de dichtstbijzijnde school en de parkeergelegenheid. Tot nu toe ziet het er goed uit voor de uitbater. Ik heb geen zin om een schadevergoeding te moeten betalen als we na een negatief advies ongelijk krijgen van de Raad van State. We zullen sowieso intensieve politiecontroles uitvoeren zodra de zaak open is."

BR, ThW



Computers gestolen

Een 29-jarige bewoonster van de Stanislas Meeuslei in Schoten ontdekte zondagavond rond 21.20 uur dat er bij haar was ingebroken. Er verdwenen twee computers en twee gsm's. Vermoedelijk sloeg de dader toe in de vooravond. (KML)

Maandag 08 februari



Schotenaar steelt in dierenspecialzaak

Een man (27) uit Schoten heeft zaterdag rond 15 uur een verwarmingselement voor een aquarium gestolen. Dat gebeurde in een dierenspecialzaak aan de Bredabaan in Merksem. De uitbater hield de verdachte in de gaten en zag dat hij iets onder zijn jas verstopte toen hij de winkel wilde verlaten. Volgens de zaakvoerder was de dief verschillende keren in de winkel geweest. Een huiszoeking bij de dief leverde geen andere gestolen spullen op. De man uit Schoten mocht na verhoor naar huis. (KAV)



Schoten wil uitleg van Mobistar over zendmast

De gemeente Schoten gaat meer uitleg vragen aan Mobistar over de plaatsing van de UMTS-zendmast op het dak van het Koninklijk Atheneum in de Paalstraat. Dat is het resultaat van een onderhoud van burgemeester Harrie Hendrickx met

Jan Allein, de coördinator van de Werkgroep Beperk de Straling.

De Werkgroep wil de verwijdering van de in december 2009 in gebruik genomen zendmast, onder meer omdat Mobistar niet binnen de twee jaar na het verkrijgen van de bouwvergunning in februari 2007 begonnen zou zijn met de installatie. "Mobistar zegt van wel, maar heeft nagelaten om de gemeente Schoten per aangetekend schrijven te informeren over de start der werken", zegt de burgemeester nu.

"Dat is nochtans wettelijk verplicht. De datum kan belangrijk zijn, omdat er sinds april 2009 geen vergunningen meer gegeven worden. Als Mobistar er op dat moment geen geldige had, mocht de zender ook niet opgestart worden. Morgen dinsdag komt de zaak voor het schepencollege en ik ga voorstellen om Mobistar meer uitleg te vragen. Ik wil ook vernemen van Mobistar waarom er op dat dak geen bundeling van antennes gebeurd is met de andere operatoren. Dat was de belangrijkste reden van Schoten om een aanvankelijk negatief advies over de plaatsing om te buigen in een positief. Schoten wil een wildgroei vermijden, maar de operatoren trekken zich weinig aan van onze verzuchtingen."

Van het argument van de Werkgroep dat de zendmast ongezonde stralingen uitzendt, is de burgemeester minder onder de indruk. "De enige klager die tot nu toe is opgedoken, heeft al gezondheidsklachten sinds oktober, terwijl de zender pas straalt vanaf december. Daar kan ik dus moeilijk een verband zien."

BR

Donderdag 04 februari



Hoogmolenbrug

Op de erg drukke Hoogmolenbrug aan de zijde van Wijnegem wordt het verkeer al weken gehinderd door een wegversmalling als gevolg van putten en scheuren in het asfalt. Vorig jaar bracht Schoten op de brughelling langs haar kant wel een nieuwe laag asfalt aan. De weg ligt er prima, maar Wijnegem besloot niet mee te doen met dat onderhoudswerk gezien de reeds langer geplande grondige herinrichting ter plaatse. Het vriesweer zorgde intussen voor bijkomende grote schade aan het reeds versleten wegdek. Het lastenboek voor de grondige renovatie staat op de agenda van de gemeenteraad voor februari. Nog voor de zomer is de uitvoering gepland. De ergste putten worden gedicht zo gauw het weer het toelaat.

(jaa)

Beuken aangetast

Aan de Valkentoren in het gemeentepark staan twee prachtige oude beuken. Het wortelstelsel van deze bomen is zwaar aangetast door de reuzenzwam wat de stabiliteit in gevaar brengt. Daarom besliste het schepencollege om deze beuken deze maand nog te kappen. Jan Auman

Verzinkbare paaltjes

De rode verzinkbare paaltjes aan de ingang van het gemeentepark ter hoogte van de Papenaardekenstraat zijn al stuk. De paaltjes vervingen de oude slagboom die meer stuk was dan hij werkte. Ze moesten auto's uit het park houden.

(jaa)

Woensdag 03 februari



Aankoop zonnepanelen

Kapellen, Brasschaat, Schoten en Schilde zetten een intergemeentelijk project op. Inwoners die geïnteresseerd zijn in zonnepanelen kunnen intekenen op de aankoop ervan. Daardoor kunnen zonnepanelen gegroepeerd en voordeliger aangekocht worden.

(env)

Piepklein kleuterschooltje inspireert Nederlanders

Dertig peuters in crèche oude sporthal Elshout

Je moet het maar doen: rustig voortspelen met al die grote mensen om je heen.

Jan Auman

Twee juffen en 23 kleuters. Elshout moet wel een van de kleinste scholen van Vlaanderen zijn, en ook een van de meest vernieuwende. Want de aanpak met integratie van een crèche in de kleuterschool heeft de interesse gewekt van enkele Nederlandse onderwijsspecialisten. Jan Auman

Het is niet evident om een klein schooltje als Elshout open te houden. Jarenlang gonsde het van de geruchten dat het lopende schooljaar het laatste zou zijn. 'De kosten voor verwarming en energie en de steeds hogere eisen inzake onderhoud en hygiëne zijn voor ons een nog grotere uitdaging dan elders', zegt directeur Marc Jansen.

Kringgesprek

Dus moest Elshout met iets nieuws op de proppen komen. Het werd een project waarbij een crèche werd geïntegreerd in de school. 'We wilden ouders aanspreken met kinderen die nog te jong zijn voor de kleuterklas, maar die wel opvang zoeken voor hun kroost. In 2008 verwelkomden we de minicrèche Vlindertjes van Elshout in ons gebouw, voor kinderen van nul tot tweeënhalf jaar.'

Twee zelfstandige kinderverzorgsters, Ellen en Hayat, namen hun intrek in de voormalige turnzaal. 'De Elshoutkleuters turnen voortaan één keer per week in de gloednieuwe sporthal van hoofdschool Bloemendaal. Wij op onze beurt verhuren de vrijgekomen ruimte als kinderdagverblijf. Er worden dertig kinderen opgevangen.'

Ook het concept van de jaarklassen werd in de prullenmand gegooid. De 23 kleuters leren er voortaan ervaringsgericht, onder het toezicht van de twee juffen Caroline en Tina. Marc Jansen: 'We werken in twee leefgroepen, waarbij de kleutertjes ook samen zitten met kinderen van andere leeftijden. Met het kringgesprek als uitgangspunt en dankzij de thematische aanpak steken ze veel meer op, van elkaar en van de juffen. Het is een elegante en kwalitatieve oplossing voor de overbevolking in de klassen. En het stimuleert sterk de sociale groei, de taalontwikkeling en verzekert een vlotte doorstroming naar de lagere school.'

Comfort

De interesse van de Nederlandse onderwijspecialisten is dan ook niet zo vreemd. Bij onze noorderburen start het basisonderwijs op vier jaar. Voor jongere kinderen is het aanbod er versnipperd en vaak duur.

'Hier wilden de Nederlandse beleidsmakers met eigen ogen vaststellen hoe ze aan de slag kunnen met een meer geïntegreerde aanpak', aldus de trotse directeur Jansen. 'De Nederlanders waren alvast onder de indruk van het comfort dat we de ouders aanbieden. Op één halte vinden ze hier kwalitatieve opvang voor zowel baby's als kleuters, een interessante oplossing die de ochtendstress bij jonge ouders vermindert.'



Keukenbrandje

In de Antoon Van Dyckstraat brak maandag net voor 9 uur een brand uit op de vijfde verdieping van een appartementsgebouw. Oorzaak was een kookpot die te lang op het vuur was blijven staan. De 34-jarige bewoonster bleef ongedeerd, maar ging samen met haar zoontje voor controle naar het ziekenhuis. De schade bleef beperkt. (KLM)

Maandag 01 februari



Kadaster

Zowat alle federale overheidsdiensten zijn overgebracht naar Brasschaat-Maria ter Heide, aan de Ruiterschool 3. Daar is nu ook het kadaster van Schoten ondergebracht, dat tot voor kort in Malle gevestigd was.

Contact: 02-577.64.40.

Mail: contr.kad.brasschaat@minfin.fed.be.

(jaa)