

MAART 2010

Woensdag 31 maart



'De kinderen leven echt mee met Cambodjaanse wezen'

De Schotense lagere scholen zamelden op één maand tijd 4.862euro in voor de solidariteitsbeweging Faces for Faces en een weeshuis in Cambodja. Een enorm bedrag, als je weet dat per gift slechts één euro werd gevraagd. En het vele werk werd gisteren ook beloond. 1.300 kinderen bouwden een groot feest, samen met Miss België Cilou Annys.

De vip-tent voor de Scheldeprijs van volgende week werd gisteren bestormd door 1.300leerlingen van de negen deelnemende basisscholen. Ze gingen uit de bol op covers door de bands van Dimitri Vantomme van Jim TV en Erik Baranyanka van Ketnet. De muziek stond loeihard, maar al die kinderstemmen gingen daar nog vlot over. Het was even gezellig onrustig in het anders zo vreedzame park van Schoten.

'Dit hebben ze verdiend', aldus een tevreden Christophe Delen, de initiatiefnemer van de nieuwe vzw Faces for Faces en organisator van de apotheose gisteren. 'Je moet weten dat wij maar één euro per gift vragen. Deze kinderen hebben waanzinnig veel leden gemaakt. Onze manier van werken is erg laagdrempelig en stimuleert de bewustwording van de kinderen voor het feit dat er veel van hun leeftijdsgenoten minder gelukkig af zijn dan zij en hun steun verdienen.'

De Heilige Familie is maar één van de basisscholen die er voor het volle pond tegenaan gingen. 'Deze actie raakt ons recht in het hart en is op maat gemaakt van de kinderen', aldus Valerie Kormannshaus, juf in het vijfde leerjaar. 'De betrokkenheid was meteen veel groter dan bij andere inzamelacties. We hebben in de klas een internetblog opgezet waarop we de vorderingen van onze ledenwerving communiceerden, uitleg gaven over de mogelijke goede doelen en straks ook zullen beslissen en volgen wat er met het verzamelde geld gebeurt.'

'De kinderen leven erg mee met de wezen in Cambodja en willen hun lot echt helpen verbeteren. In geen tijd hadden de leerlingen van Heilige Familie liefst 766leden van Faces for Faces bij elkaar. Met een standje aan de schoolpoort informeerden we de ouders en andere bezoekers over het opzet. Onze club wordt vast nog veel groter.'

Lien Dedroog (10) en Louise Van Hoof (10) zamelden eerder mee geld in voor onder meer de Damiaanactie, maar dit was toch veel leuker. 'Organisator Christophe heeft ons onmiddellijk overtuigd. We waren trots om de voorbeeldklas van onze school te mogen zijn voor Faces for Faces en hebben die taak heel ernstig genomen', aldus de twee vriendinnen. 'We hebben heel wat mensen overtuigd van het nut om één euro over te maken.'

Lien en Louise zijn ook in de wolken over het slotfeest. 'Tof dat Miss België ons komt helpen. Ze is heel mooi en groot. Ook de muziek is fantastisch. Wel luid, maar dat mag wel eens. We zijn wat klein om achteraan in de tent alles goed te zien op het podium, maar we amuseren ons te pletter.'

Laptop weg

In een huis in de Hazendreef in Schoten brak maandagmorgen een dief binnen. De inbreker verdween er met een laptop en de handtas van de bewoonster werd leeg teruggevonden in de tuin. Voorlopig ontbreekt elk spoor van de dader.

(KML)



Schouwbrand

In de Verbertstraat moest de brandweer tussenkomen bij een slechtwerkende schouw. Enkele bewoners werden met een CO-vergiftiging naar het ziekenhuis gebracht. Ze waren niet in levensgevaar.

Luiers

De gemeente wijst erop dat het niet meer toegelaten is om wegwerpluiers in de groene container te dumpen. De composteringsinstallatie van Igean laat dat niet meer toe. Bovendien bestaan er milieuvriendelijke alternatieven (zoals herbruikbare luiers) die comfortabel, duurzaam en goedkoper zijn. ThWe

100-101

In de Hazendreef in Schoten werd maandagmorgen een diefstal vastgesteld. De daders gingen met laptop en een handtas aan de haal. De lege handtas werd in de tuin teruggevonden.

Zaterdag 27 maart



Er komt geen goktent op Bredabaan in Schoten

Een ongewone CD&V-N-VA, Vlaams Belang en Groen!-meerderheid wees de aanvraag af voor de uitbating van een speeltent aan de Bredabaan.

De aanvraag was ingediend door de firma Slots, die enkele jaren geleden al een poging ondernam om een speeltent te openen aan de Braamstraat. Eigenlijk zijn alle politieke partijen gekant tegen een lunapark in Schoten, maar SP.A en Open VLD, die deel uitmaken van de coalitie, besloten dit keer toch voor te stemmen bij gebrek aan valabele juridische argumenten en de vrees voor een burgerlijke procedure.

Erik Block, fractieleider van CD&V, wilde een duidelijk signaal geven aan de bevolking. 'Wij zien geen enkele

maatschappelijke meerwaarde in een dergelijke inrichting, integendeel. Gokken draait uiteindelijk maar om één zaak: geld, veel geld. Het aantal gokverslaafden wordt in België geschat op 120.000. De plek van de aanvraag voor deze kansspeleninrichting, ligt nu precies tegen een wijk met vele jonge gezinnen en op de route en in de nabijheid van vele inrichtingen en winkels die veelvuldig door jongere mensen worden bezocht. Verslaving moet worden bestreden en niet gepromoot.'

Jos Vanthienen, voorzitter van wijkvereniging De List, is blij met het besluit van de gemeenteraad. Hij maakte voor de vergadering gebruik van zijn spreekrecht om de tegenargumenten van de wijk kracht bij te zetten. 'Naast het onethische karakter van zo'n lunapark, zijn er de late openingstijden die aanzienlijke overlast zullen meebrengen voor de omwonenden.'

Verlichting

De debatten in de gemeenteraad verlopen sinds kort een stuk helderder. Dat is een gevolg van de plaatsing van bijkomende verlichting in de mooie, maar vroeger wat duistere raadzaal. De gemeente investeerde 14.500euro in het project.

Politiehond Cato klist autodieven

De Brasschaatse politiehond Cato is naam en faam aan het verwerven in het noorden van Antwerpen. Dankzij zijn bijzondere speurneus.

In de nacht van donderdag op vrijdag werden verschillende diefstallen in voertuigen en diefstallen van voertuigen gepleegd in het noorden van Antwerpen. Politieagenten van de zones Noord, Brasschaat, Schoten, Voorkempen en Grens werkten samen om de dieven in de boeien te slaan. Een interventieploeg van de politie van Brasschaat trof de verdachten aan op de Hoogboomsesteenweg. De daders sloegen op de vlucht, waarop het hondenteam van de Brasschaatse politie werd gevorderd. Agente Karen Verswijver en haar hond Cato kwamen ter plaatse. Na een lange snuffeltocht vond Cato één van de verdachten, verscholen in een rododendronstruik. Door deze vangst werden meerdere diefstallen opgelost. Ook in februari verleende Cato bijstand. Toen kon een agressieve psychiatrische patiënt in politiezone Voorkempen met hulp van de hond bedwongen worden. (ENV)



Jarig KA Schoten vertelt verhaal van 50 jaar popgeschiedenis

Het Koninklijk Atheneum van Schoten bestaat in 2010 exact 50 jaar. De leerlingen en leerkrachten van KA Schoten - Schilde wilden dit niet laten voorbijgaan zonder grootse feetselijkheden en stellen daarom vrijdag- en zaterdagavond hun 'Jukebox'-project voor.



De rode draad doorheen de hele voorstelling is een jukebox die al 50 jaar liedjes speelt in de leraarszaal. Het repertoire dat de jukebox aanbiedt evolueert uiteraard ook mee met de tijd, waardoor de toeschouwers niet alleen worden meegesleurd in de geschiedenis van de school, maar ook in de geschiedenis van de popmuziek.

De voorstellingen vinden plaats op 26 en 27 maart in CC De Kakelaer in Schoten, maar de GvA-fotograaf was er al bij tijdens de repetities.

Vrijdag 26 maart



Schotense wijk Donk protesteert tegen bouw van 15 nieuwe woningen

'Deze rustige buurt maakt zich terecht ernstige zorgen'

Nog tot zondag loopt een openbaar onderzoek rond de geplande bouw van 15woningen tussen de Laaglandlei en Lindenlei in de wijk Donk. Aan de affiches te zien zal het protest een stapel bezwaarschriften opleveren. Jan Auman



Geen speelhal op Bredabaan

Er komt voorlopig geen speelhal aan de Bredabaan. Dat heeft de Schotense gemeenteraad donderdagavond beslist.

Een alternatieve meerderheid van CD&V, Groen! en Vlaams Belang besliste donderdagavond om geen convenant af te sluiten met het bedrijf Euro 78 dat een speelhal met kansspelen wil openen op de Bredabaan 1201.

Dat wil niet zeggen dat sp.a en Open Vld wél graag een speelhal zien op Schotens grondgebied. Integendeel, zij waren evengoed tegen, maar waren bevreesd voor de mogelijke gevolgen. Als Euro 78 immers de afwijzing aanvecht en gelijk krijgt, zou dat Schoten een aanzienlijke schadevergoeding kunnen kosten. Daarom stemden sp.a en Open Vld wel voor het convenant.

De afwijzers vonden het onverantwoord dat de speelhal er zou komen op kleine afstand van winkels en fastfoodzaken die veel jeugd aantrekken, van scholen, enzovoort.

Nieuwe weg

Meer eensgezindheid was er over de aanleg van de A102, de verbinding tussen E19 en E34/313 die Schoten dreigt te gaan doorsnijden. Hier was de afwijzing unaniem: de weg komt er beter niet, en als hij er komt, dan onder de grond.

De resolutie van de gemeenteraad, bij hoogdringendheid goedgekeurd, vertrekt vandaag, vrijdag, nog naar de Vlaamse regering. De Schotense sp.a- en CD&V-fracties hebben 'hun' parlementsliden al aangesproken over de zaak.

BR

Revalidatie na heupoperatie wordt pater Pauwels te veel

Marcel Pauwels werd eind 1926 geboren. De man uit het Hagenland trad in 1946 toe tot de missionarissen van Scheut in Schilde. Na zijn studies werd hij in 1952 tot priester gewijd. Hij deed bijkomende studies in Leuven en was godsdienstleraar in scholen in Antwerpen en Oostmalle. Marcel ging vaak naar Noord-Congo. In 1987 werd hij pastor van de Heilig Hart-parochie in Schoten. Die taak voerde hij tot augustus 2009 uit, toen volgde Pol Vinken hem op. Dat werd in september nog gevierd in een volle kerk. Marcel kwam nadien ten val en moest een heupoperatie ondergaan. De revalidatie verliep moeizaam en nadat Marcel was overgebracht naar De Dennen in Malle, stierf hij daar eerder onverwacht. De begrafenis vindt maandag plaats om 10u30, op het kerkhof bij de Scheutisten van Schilde.

Marcel was graag gezien en zal herinnerd worden als een enthousiast werker. THWE

Donderdag 25 maart



Dief aan de haal met Ford Fiësta

Een onbekende dief wist dinsdagochtend een Ford Fiësta te stelen in de Jozef Verhaegenstraat. De auto stond op straat geparkeerd.

Langste strook zonnepanelen ook in Schoten en Brasschaat?

Vanavond stemmen de gemeenteraden van Schoten en Brasschaat over het groenestroomproject langs de E19.

Op de koker van de hogesnelheidslijn tussen Antwerpen en Amsterdam wordt een veld van zonnepanelen aangelegd. Dat veld beslaat de volledige 17 meter brede koker van de HSL en zal liefst 3,3 km lang zijn. Dat komt neer op een oppervlakte van 56.100m² of goed tien voetbalvelden groot.

Beide gemeenten participeren in het project via hun financieringsintercommunales Finea (Brasschaat) en IKA (Schoten). Ook Infrabel, als beheerder van de koker, zou meedoen. Privépartners zijn de NV Solarpower en Enfinity uit Waregem. Die hebben 10,5 miljoen euro ingebracht, beide gemeenten elk 870.000 euro. Die puren jaarlijks minimum 10% van hun investering uit het project.

Het is de bedoeling dat de bouwaanvraag nog voor het bouwverlof wordt ingediend, zodat de zonnepanelen nog na de zomer kunnen worden gelegd.

Momenteel realiseert Katoennatie de grootste dakinstallatie op haar hangars in de haven, een project van 800.000 m².

JVB

Woensdag 24 maart



A102 kan voor Schoten alleen in geboorde tunnel

De A102 is in feite een nooit gerealiseerd stuk Grote Ring rond Antwerpen waarvoor al sinds de jaren zeventig ruimte wordt vrijgehouden in de districten Ekeren en Merksem en de gemeentes Schoten, Wijnegem en Wommelgem.

'Een gemeentelijke werkgroep met leden uit alle politieke fracties, lokale specialisten en wijkverenigingen volgt de vele plannen voor het aanleggen van nieuwe waterwegen, spoorwegen en snelwegen door Schoten al jaren op de voet. Ook het onlangs door Forum 2020 gelanceerde voorstel voor een Meccano-tracé, als alternatief voor de Lange Wapper, werd onder de loep genomen', zegt schepen voor Mobiliteit Gerd Adriaensen (CD&V).

'Als de Vlaamse regering zou beslissen om als deeloplossing voor het Antwerpse mobiliteitsvraagstuk de autosnelweg A102 te realiseren tussen Ekeren en Wommelgem, kan dat voor Schoten alleen als die wordt aangelegd in een geboorde tunnel en zonder op- en afritten. Een bovengrondse aanleg of één in een open sleuf zou een ontoelaatbare aanslag op de leefbaarheid en het woonklimaat in grote delen van Schoten betekenen. Er dreigen ook heel wat groene longen en kasteeldomeinen te verdwijnen zoals Calixberg en Withof. De autoweg zou de wijk Deuzeld ook afscheiden van de rest van Schoten.'



Schoten wil nieuwe weg onder de grond

Alle politieke partijen van Schoten zijn het erover eens: de A102, die nu plots weer in de belangstelling staat, komt er beter niet, en als hij er komt, dan onder de grond.

Vorige maand legde de denkgroep Forum 2020 van Christian Leysen een nieuw mobiliteitsplan op tafel dat onder meer voorziet in de aanleg van de A102, een verbinding van de E19 te Ekeren met de E34-E313 in Wommelgem. Dat is een

voor de zoveelste keer opgewarmd stuk van de nooit aangelegde Grote Ring rond Antwerpen, waarvoor sinds de jaren zeventig een strook grond wordt vrijgehouden (zie kaartje). Maar ditmaal is de mobiliteitsknoop zo strak aangespannen dat het plan weleens kans op slagen zou kunnen hebben. Minister-president Kris Peeters (CD&V) van de Vlaamse regering wil alleszins nog deze maand knopen doorhakken.

Zijn partijgenoot burgemeester Harrie Hendrickx en de rest van politiek Schoten zien deze stroomversnelling met argwaan aan. "Wij zijn geen vragende partij voor deze nieuwe verbinding, want de belasting voor het nu al met verkeers- en waterwegen doorsneden Schoten zou veel te groot zijn", zegt Hendrickx namens politiek Schoten, dat voor één keer eensgezind is.

"Als de verbinding er toch moet komen, dan aanvaardt Schoten alleen een geboorde tunnel, waarbij de aanslag op ons groen zo klein mogelijk blijft."

Schoten wil ook dat de tunnel van een kleine vijf kilometer tegelijk zou worden aangelegd met de tweede spoortoeegang van de haven. "De nieuwe weg mag onderweg ook geen op- of afritten hebben, want anders gaan we extra sluipverkeer aantrekken", aldus de burgemeester.

Boris ROUSSEEUW

Schoten unaniem in afwijzing bovengrondse A102

Vorige maand legde de denkgroep Forum 2020 van Christian Leysen een nieuw mobiliteitsplan op tafel dat onder meer voorziet in de aanleg van de A102, een verbinding van de E19 in Ekeren met de E34-E313 in Wommelgem.

Dat is een stuk van de nooit aangelegde Grote Ring rond Antwerpen, waarvoor sinds de jaren 70 een strook grond wordt vrijgehouden (zie kaartje, in het paars). Maar ditmaal is de mobiliteitsknoop zo strak aangespannen dat het plan weleens zou kunnen slagen. Minister-president Kris Peeters (CD&V) van de Vlaamse regering wil alleszins nog deze maand knopen doorhakken.

Zijn partijgenoot Harrie Hendrickx en de rest van politiek Schoten zien deze stroomversnelling met argwaan aan. "Wij zijn geen vragende partij voor deze nieuwe verbinding, want de belasting voor het nu al met verkeers- en waterwegen doorsneden Schoten zou veel te groot zijn", zegt Hendrickx. "Als de verbinding er toch moet komen, dan aanvaardt Schoten alleen een geboorde tunnel, waarbij de aanslag op ons groen zo klein mogelijk blijft. De nieuwe weg mag onderweg ook geen op- of afritten hebben, want anders gaan we extra sluipverkeer aantrekken", aldus Hendrickx. BR



Schoten maakt een resolutie over Oosterweel

De gemeente Schoten mengt zich in de discussie over de Oosterweelverbinding. Forum 2020 stelde onlangs een nieuw alternatief voor met de Lange Wapperbrug. Om het verkeer op de Antwerpse ring te ontlasten zou er een nieuwe verbinding komen tussen Wommelgem en Ekeren. Die verbinding loopt over Schoten.

Schepenvan Mobiliteit Gerd Adriaensen (CD&V) zegt dat alleen een gesloten tunnel een optie is. "We willen niet lijden aan het "not in my backyard"-syndroom omdat ook wij te kampen hebben met verkeersproblemen die het gevolg zijn van een aantal congestieproblemen op hoger niveau", zegt hij. "Dus we willen zeker meedenken, maar we willen ook een signaal geven dat de groene gordel moet worden beschermd. Dus pleiten we voor de geboorde tunnelvarianten."

Het schepencollege legt de gemeenteraad daarover morgenavond een resolutie voor die het naar de Vlaamse regering wil sturen. Schoten roept de andere betrokken gemeenten ook op om de tekst met een pleidooi voor een tunnel te steunen. De Vlaamse regering zou volgende week belangrijke knopen doorhakken in het Oosterweeldossier.



"A102 moet in geboorde tunnel"

Als de Vlaamse regering de snelweg A102 tussen Wommelgem en Ekeren bouwt, moet die worden aangelegd in een geboorde tunnel. Dat standpunt heeft het schepencollege van Schoten gisteren in een resolutietekst gegoten.

Vorige maand lanceerde Forum 2020, een beweging van ondernemers, actiegroepen en academici, het idee om de Antwerpse files aan te pakken met onder meer een 'bretel' tussen Wommelgem en Ekeren. Het grootste deel van die nieuwe verbinding zou ondergronds lopen, met onderweg enkele open sleuven. Het Schotense gemeentebestuur wijst die piste niet totaal af. "Maar bovengronds moet de groene gordel tussen stad en rand intact blijven", luidt het. Op hetzelfde tracé is trouwens al een spoorweg gepland die de Antwerpse haven moet ontsluiten. De trein zal in een tunnel rijden.

(PHT)

Dinsdag 23 maart



Schoten stelt zich vragen bij mogelijke bouw A102

De discussie rond de mobiliteit in en rond Antwerpen en over een mogelijke derde Scheldeverbinding beroert niet enkel de gemoederen in de stad zelf maar ook in de buurgemeenten. Het bestuur van Schoten heeft alleszins bedenkingen bij de plannen voor de bouw van de A102.

De bouw van die snelweg van Ekeren naar Wommelgem wordt nu naar voor gedragen als een van de alternatieve (deel)oplossingen om de mobiliteit rond Antwerpen te verbeteren. Die A102 zou bijgevolg ook over Schotens grondgebied lopen en dat baart het bestuur zorgen.

Een werkgroep bestaande uit vertegenwoordigers van alle politieke partijen en lokale specialisten heeft een eensgezinde resolutietekst voorbereid rond deze kwestie. Die wordt dinsdag 23 maart voorgelegd aan het schepencollege en donderdag aan de gemeenteraad van Schoten. De tekst wordt vervolgens snel bezorgd aan de Vlaamse regering en aan de buurgemeentes die eveneens gelegen zijn op het tracé van de A 102.

vandaag.be 24/7

Schoten wil A102 in tunnel

Het schepencollege van Schoten heeft beslist dat de autosnelweg A102 tussen Ekeren en Wommelgem via een tunnel moet worden aangelegd.

De groene gordel tussen de stad en de rand moet volgens het schepencollege bewaard blijven. De autosnelweg maakt deel uit van een mogelijke oplossing voor de Oosterweelverbinding.

Donderdag wordt deze beslissing voorgelegd aan de gemeenteraad.

Maandag 22 maart

GM.be
GAZET VAN ANTWERPEN

Schotense Atletiekvereniging blij met nieuwe piste

Het startschot is gegeven. Schoten investeert 500.000 euro in een nieuwe kunststofatletiekpiste. En daar varen niet alleen de 300 leden van de Schotense Atletiekvereniging (SAV) wel bij.

“De huidige sintelpiste is veertig jaar oud en totaal versleten”, zegt Eddy De Beuckelaer, secretaris van de SAV.

“Soms kunnen geplande meetings gewoon niet plaatsvindne, omdat het de nacht voordien geregend heeft. Niet leuk voor een club die van ver komt. Ook niet voor ons, want wij moeten de hulpvoorziening van het Vlaamse Kruis evengoed betalen en telkens opnieuw met de kalkkar rondrijden. Behalve onze club, maken ook scholieren en individuele lopers gebruik van de piste. Op zich is 500.000 euro natuurlijk veel geld voor een nieuwe loopbaan, maar het is ook erg arbeidsintensief voor zowel het gemeentepersoneel als voor ons om de oude te onderhouden.”



Voetbalterrein

Sportschepen Els Empereur (Open VLD): “ Wij hebben de mogelijkheid onderzocht om de SAV te verhuizen SAV-secretaris Eddy De Beuckelaer is een tevreden man. Zijn club moet niet verhuizen. FOTO W&F naar Sportpark De Zeurt. Maar het bleek een te grote opgave om ook de accommodatie van de club te verhuizen. Die blijft dus op zijn vertrouwde stek.” En daar is De Beuckelaer blij mee: “Alles blijft nu mooi samen en overzichtelijk: de kleedkamers en de kantine met zicht op de piste.”

Om plaats te ruimen voor de nieuwe infrastructuur, zal het voetbalterrein van SK Schoten iets minder breed gemaakt worden. Want behalve de loopbaan, komen er ook een nieuwe springbak, vangnetten voor speerwerpers en infrastructuur voor diverse kampnummers. Laatste hindernis zijn nu nog de normen van de Vlaamse Atletiek Liga. “We zullen trachten het huidige niveauverschil weg te werken, zodat de piste ook gebruikt kan worden voor grotere wedstrijd-evenementen”, stelt Empereur. “Het is inderdaad nog afwachten hoe het met de bodemgesteldheid zit”, beaamt Eddy. “Ook enkele opties hangen nog af van de kostprijs. In elk geval zou het prachtig zijn, als wij komend najaar de nieuwe piste al zouden kunnen inlopen.”

Wouter Peeters

HLN BE
100 PROCENT CO2 NEUTRAAL

E19 opnieuw op de schop

De E19 richting Antwerpen moet opnieuw grondig onder handen worden genomen. Het stuk tussen Sint-Job en Kleine Bareel, een traject van negen kilometer, zit vol putten. Nochtans werd daar nauwelijks vijf maanden geleden een nieuwe asfaltlaag gelegd.

Filip Marsboom en Kirsten Mertens

Er is wellicht iets mis gegaan met de heraanleg van de autosnelweg E19 tussen Sint-Job en Kleine Bareel. Hoe valt het anders te verklaren dat de nieuwe asfaltlaag die er vorig jaar september werd gegoten nu alweer vol putten zit? "Deze situatie is eerder uitzonderlijk voor een nieuwe asfaltlaag", zegt Erika Decorte, woordvoerder van het Agentschap Wegen en Verkeer. "Onze afdeling wegenbouwkunde gaat nu uitzoeken wat er is misgelopen. Wij weten nu al dat de vrieskoude van de jongste maanden er zeker voor een stuk tussenzit, maar dat is niet de hoofdoorzaak van de beschadigingen. Trouwens, nieuwe asfaltlagen zouden daar weinig hinder van mogen ondervinden. Als het fel vriest, geeft dat vooral extra schade bij lagen die toch al beschadigd waren."

"Met kernboringen, waarbij we een staal nemen van de verschillende lagen, gaan we proberen de oorzaak te achterhalen. De boringen zullen niet uitgevoerd worden tijdens de ochtend- of avondspits, waardoor de hinder voor het verkeer beperkt zal zijn."

Hoe het dan verder moet? "Dat is op dit moment onmogelijk te voorspellen. We moeten eerst het resultaat van ons onderzoek afwachten", zegt Decorte.



"Ik zou ook niet meteen weten wat er mis is gelopen bij de heraanleg van dat stuk van de snelweg", zegt een ingenieur-deskundige. De man was een aantal jaren geleden betrokken bij de heraanleg van de ring rond Antwerpen. "We hebben toen niet voor asfalt, maar voor beton gekozen. Beton gaat langer mee. Het nadeel is wel dat je alles moet opbreken. We zijn toen in Antwerpen letterlijk van nul terug begonnen met de aanleg van een weg. Het is moeilijk te zeggen waarom er soms voor beton en dan weer voor asfalt wordt gekozen. Er zijn altijd voor- en nadelen aan verbonden. In Frankrijk en Nederland zijn bijna alle wegen in asfalt aangelegd. In Vlaanderen wordt wel meer voor beton geopteerd. Zo is de E34 richting Turnhout, van Oelegem tot Postel, ook in beton aangelegd."

"Voor de Antwerpse ring was het logisch om voor beton te gaan. Het gaat toch over zowat de drukste verkeersader van West-Europa is. Wij hebben na de heraanleg gezegd dat de nieuwe ring zeker 40 jaar zou meegaan. Of die periode gehaald wordt, kan ik niet met zekerheid zeggen, maar de winterperiode heeft het wegdek in ieder geval met glans doorstaan."

Zaterdag 20 maart



Schoten investeert, ook in crisistijd

Jan Auman

De Schotenaren zullen dit jaar niet meer gemeentebelastingen betalen dan in 2009. Ondanks de crisis staan zelfs voor 8miljoen euro investeringen op het programma.

'De gemeente voelt de crisis. Als mensen hun baan verliezen, heeft dit onrechtstreeks gevolgen voor de gemeentekas', verklaart schepen van Financiën Vera Smets (CD&V). 'Toch hebben we de aanvullende personenbelasting (6,7procent) en de onroerende voorheffing (1.175 opcentiemen) op hetzelfde peil kunnen houden.'

'Om de dalende inkomsten en stijgende uitgaven te compenseren, hebben we onze spaarpot moeten aanspreken. Het reservefonds is de laatste jaren gekrompen. We kenden in 2009 gelukkig enkele meevallers, zoals een voorschot op de verkoop van de Telenet-aandelen, na de overname van Integan en een voorschot op de verkoop van Distrigas-aandelen door Publigas. We zullen dat geld aanwenden om te sparen en een inhaalbeweging te maken voor de financiering van de pensioenen.'

De grootste gemeentelijke bijdragen gaan naar de lokale politie (4,4miljoen euro), het OCMW (4,2miljoen euro) en Sportoase Elshout (489.382euro). De investeringslijst van de gemeente werd meer dan ooit met een vergrootglas bekeken en er werd veel geschrapt. 'Maar we houden nog 8miljoen euro over, want ook in deze tijd is het belangrijk dat er wordt geïnvesteerd', zegt schepen voor Financiën Vera Smets.

'Investerings zijn niet alleen belangrijk om de woonkwaliteit te garanderen. Gemeentebesturen hebben een verantwoordelijkheid om de economie mee aan te zwengelen', aldus Smets.

De gemeente zal een nieuwe atletiekpiste aanleggen in het gemeentepark en de Horstebaan wordt aangepakt. Die belangrijke invalsweg vanuit Merksem en Brasschaat moet hoogdringend veilige fietspaden krijgen en er wordt riolering gelegd. De dure ingreep (930.000euro) gaat gepaard met een herprofilering van de grachten. Voorts zouden er geluidswerende schermen worden aangebracht langs de E19. De bewoners uit de wijken langs de autosnelweg wachten er al lang op, maar dit jaar zou het er eindelijk van moeten komen.

Ook de Grote Singel gaat op de schop. Straten die de selectieronde eveneens overleefden zijn de Erikadreef-Bremdreef, Struikenlei, Zilverstraat en Laarsebeekdreef. In die straten zullen wegenwerken worden uitgevoerd.

Minderjarige met stevig strafblad ontkent misdaden

Medeplichtigheid aan een handtasdiefstal, verkrachting en aanranding van een toen 17-jarige meisje en medeplichtigheid aan een gewelddadige carjacking in Schoten: Farhad E. uit Mechelen had heel wat uit te leggen voor de rechtbank.

Op 7 november 2005, Farhad was toen zestien, rukte een kompaan de handtas af bij een 85-jarige dame en gooide die in de richting van Farhad. Ze gingen er met de buit vandoor, maar werden betrapt. Een zoveelste misdrijf, want de jongeman was al meermaals voor de jeugdrechter verschenen, onder meer voor een gewapende overval.

Eerder, in 2004, ging hij met een 17-jarig meisje op stap. Ze belandden in het appartement van een - minderjarige - neef in Antwerpen. De avond mondde uit in een verkrachting. Het meisje werd zowel door Farhad als door zijn neef tot seks gedwongen.

Carjacking

Bovenop die ernstige feiten wordt Farhad ook nog eens de betrokkenheid bij een gewelddadige carjacking ten laste gelegd. Die feiten zijn gepleegd in Schoten op 27 juli 2006. Een man die op weg was van het werk naar huis werd verplicht te stoppen voor een wegversperring. Toen hij uitstapte, werd hij meteen achterop het hoofd geslagen. Hij kreeg stampen in het aangezicht en raakte zwaargewond. De man was vijf weken werkonbekwaam. Hij werd gekneveld in de koffer van zijn auto gelegd, moest zijn bankkaart afgeven en de code geven. Toen bleek dat de daders slechts vijfhonderd euro konden afhalen, lieten ze hem achter in een garagebox in Mechelen en meldden hem doodleuk dat hij de verkeerde man op de verkeerde plek was. Ze hadden gehoopt op een rijker slachtoffer.

Volgens het openbaar ministerie is de betrokkenheid van Farhad overduidelijk bewezen.

De verdediging wil enkel de handtasdiefstal toegeven. De verkrachting wordt in twijfel getrokken, volgens Farhad stemde het meisje in met de seks. Zijn betrokkenheid bij de carjacking is volgens de verdediging totaal niet bewezen. Er zijn elementen die zelfs het tegendeel zouden aantonen. 'Ik geef de feiten die ik heb gepleegd toe en heb daar spijt van, ik probeer mijn slachtoffers te vergoeden', zei de jongeman zelf. 'Maar ik wil niet de zondebok zijn voor anderen.' Vonnis op 30 april. (RBM)



Zware jongen op de rooster gelegd over ontvoering

De jeugdrechter had eerder beslist om de ondertussen 21-jarige uit handen te geven omdat de feiten die hij als minderjarige pleegde erg zwaar doorwogen. Daarom moest Farhad E. zich voor de correctionele rechtbank in Mechelen verantwoorden.

Een bestuurder van een sportwagen werd in Schoten volgens het Openbaar Ministerie verrast door Farhad en zijn kompanen. Toen de man vertraagde voor signalisatie op de weg, deden ze hem uitstappen. Hij kreeg een slag met een stok en een van hen spoot met een spray in zijn gezicht. De man hield er een neusbreuk en een hersenschudding aan over, zodat hij nadien wekenlang arbeidsongeschikt was.

Gekneveld in koffer

Ze knevelde de man en dumpten hem in de kleine koffer van de sportwagen. "Zo reden ze naar een garagebox in het Mechelse. De minderjarige boef vroeg geld en ze ontfutselden hem de code van zijn bankrekening. Daarmee werd in Mechelen 500 euro afgehaald. Daarna reden ze met hem terug naar Schoten, waar hij uit de koffer werd geladen. Ze zeiden er wel bij dat hij de politie niet mocht bellen", zegt de procureur.

Farhad ontkent de feiten. Volgens zijn advocaat Frédéric Thiebaut zijn er inderdaad geen bewijzen. "Het is niet omdat er bij hem een gelijksoortig petje gevonden is als hetgene dat gestolen is van de man, dat hij het gedaan heeft", stelt de advocaat.

De zware jongen wordt ook beticht van de verkrachting van een meisje in 2004, iets wat hij samen met een vriend zou hebben gedaan. Als laatste feit moest hij zich nog verantwoorden voor de diefstal van een handtas van een 85-jarige vrouw in 2005.

Op 30 april maakt de rechter het vonnis bekend. Het Openbaar Ministerie vraagt een celstraf van drie jaar.

Bert Provoost

De verdachte is al eerder veroordeeld voor een diefstal met geweld. Enkele dagen nadat hij achttien jaar was geworden in januari 2007, overviel en mishandelde hij een 55-jarige vrouw uit Keerbergen. Samen met twee kompanen ging hij daarna aan de haal met haar geld en juwelen. Ze namen de vlucht met de auto van de vrouw. Farhad E. kreeg voor die feiten 38 maanden cel.

BEPR

Vrijdag 19 maart



Fietsen met Kapitein Kempenaar en Sluiswachter Suzie

Wie in de toekomst langs het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten fietst, kan via tien speelse infoborden de werking van het kanaal leren. Animatiefiguren Kapitein Kempenaar en Sluiswachter Suzie zijn de spilfiguren op alle borden.

'Informatieve borden met zware tekstblokken behoren tot het verleden', zegt gedeputeerde Koen Helsen, die samen met de leerlingen van basisschool Heilige familie uit Schoten al varend de borden ging inhuldigen. 'De tien borden die wij nu als provincie Antwerpen samen met nv De Scheepvaart plaatsten, bevatten grote duidelijke en aantrekkelijke tekeningen met een tekstblokje. Aan iedere sluis staat een bord, waarop we telkens een ander aspect van de kanaalwerking uitleggen. Wat zijn de kenmerken van een Kempenaar, de te overbruggen hoogteverschillen, de werking van de sluis en nog zoveel meer. Op deze manier willen we de nieuwsgierigheid aanwakkeren van zoveel mogelijk bezoekers van het

fietspad naast het kanaal. Want naast een belangrijke transportweg is het kanaal ook een grote trekpleister voor jonge gezinnen op hun zondagse fietstocht. Dankzij de borden kunnen de kinderen tijdens hun fietstocht met de ouders of grootouders op een plezierige wijze nog wat meer te weten komen .' (vkw)



Politie vraagt alertheid burgers

Woninginbraken zijn in Schoten een echte plaag aan het worden. Begin dit jaar waren er een 30-tal per maand. Voor januari is dat een verdubbeling ten opzichte van een jaar eerder en voor februari betekent dat een verdrievoudiging. De politie zet al enkele weken extra middelen in om het tij te doen keren. De inspecteurs patrouilleren zoveel mogelijk, al dan niet anoniem, door de Schotense straten. Elke verdachte persoon wordt gecontroleerd. De politie vraagt nu ook de Schotenaar zelf om hulp door alle verdachte zaken te melden. Verder vraagt de politie aan benadeelden om bij het vaststellen van een inbraak geen sporen als vingerafdrukken of voetsporen te wissen.

(JFZ)

Donderdag 18 maart

nieuws.be

HAARL MEER UIT HET NIEUWS

De politie roept de Schotenaren op om verdachte zaken te melden

Inbraken in de woningen/panden zijn al jaren een prioriteit voor onze politiezone. Tot medio 2008 kon de politie van Schoten een historisch laag cijfer presenteren, maar spijtig genoeg werd deze trend vanaf einde 2008 niet verder aangehouden.

Daarom zetten we reeds enkele weken extra middelen in om het tij te doen keren. De inspecteurs patrouilleren zo veel als mogelijk in de Schotense straten, al dan niet geüniformeerd. Elke verdachte persoon of feit wordt grondig gecontroleerd. De rechediensten draaien op volle kracht en doen al het mogelijke om verdachten te vatten.

Maar ook de Schotenaar wordt opgeroepen om de politie te helpen. Zo verschijnt deze week een oproep in het gemeentelijke magazine éInfo Schotené, waarbij we vragen om alle verdachte zaken te melden met als moto: ébeter te veel als te weinigé. Verder vragen we ook een zekere alertheid na het vaststellen van een inbraak, zodat eventueel aanwezige sporen zoals vingerafdrukken of voetsporen gevrijwaard worden. In het artikel worden ook enkele preventietips meegegeven.



Aantal inbraken jongste maanden verdubbeld

Jan Auman

De voorbije maanden verdubbelde het aantal inbraken in Schoten. De lokale politie zet extra patrouilles in om die trend te helpen keren.

In januari 2009 werd in Schoten veertien keer ingebroken in woningen. De voorbije januarimaand steeg dat cijfer spectaculair naar dertig. De eerste helft van februari was het inbraakcijfer al dubbel zo hoog als na de volledige maand februari van 2009. 'Tot midden 2008 kon de politie van Schoten een historisch laag cijfer presenteren. Het hele jaar 2007 werd er bijvoorbeeld maar 79keer ingebroken, spijtig genoeg werd deze trend vanaf einde 2008 niet verder aangehouden', zegt politiewoordvoester Els Dellafaille.

'De bestrijding van inbraken is een topprioriteit. Daarom zetten we al enkele weken extra middelen in om het tij te doen keren. De inspecteurs patrouilleren zo veel als mogelijk in de Schotense straten, al dan niet met uniform. Elk verdacht persoon of feit wordt grondig gecontroleerd. De rechediensten draaien op volle kracht en doen al het mogelijke om verdachten te vatten.'

Ook de Schotenaar wordt opgeroepen om de politie te helpen. Zo verschijnt deze week een oproep in het gemeentelijk magazine Info Schoten, waarin de lokale politie uitdrukkelijk vraagt om alle verdachte zaken te melden onder het motto: 'beter te veel informatie dan te weinig'. 'Verder vragen we ook een zekere alertheid na het vaststellen van een inbraak, zodat eventueel aanwezige sporen zoals vingerafdrukken of voetsporen gevrijwaard blijven. In het artikel worden ook enkele preventietips meegegeven', aldus nog Els Dellafaille. www.besafe.be

Woensdag 17 maart



Schoten krijgt nieuwe atletiekpiste

Het ook in Schoten groeiend aantal lopers kan uitkijken naar een mooie nieuwe atletiekpiste. Die wordt nog dit jaar aangelegd in het gemeentepark.

De huidige sintelpiste in het park is oud en versleten. 'Op het investeringsbudget 2010 werd een bedrag van 500.000euro uitgetrokken voor de realisatie van een hightech kunststofatletiekpiste. De gemeenteraad zette hiervoor zopas het licht op groen', aldus sportschepen Els Empereur (Open VLD).

Het was een tijd onduidelijk waar de piste precies zou worden aangelegd. Els Empereur: 'Na overleg met de sportclubs kozen we voor het gemeentepark. Met de twee voornaamste gebruikers van de sportinfrastructuur – Schoten Atletiekvereniging (SAV) en voetbalclub Schoten SK – werden concrete afspraken gemaakt.'

De zachtere kunststofondergrond van de nieuwe loopbanen is goed voor de gewrichten van de lopers. Er komt ook een nieuwe springbak, vangnetten voor speerwerpen en infrastructuur voor andere kampnummers. Het voetbalterrein van SK Schoten zal hiervoor een beetje minder breed gemaakt worden. De werken zullen met wat meeval tegen de zomer aanvatten zodat de nieuwe piste in het najaar kan ingelopen worden.



Groene stroom via provincie tot 400 euro goedkoper

Met deze groepsaankoop van groene stroom kan de prijs worden gedrukt. De bewoners schrijven zich voor één jaar in. "Wij hopen op zoveel mogelijk kandidaten", zegt Antwerps gedeputeerde Inga Verhaert (sp.a). "Want hoe meer gezinnen meedoen met de groepsaankoop, hoe goedkoper de tarieven. In Lierde en Hasselt organiseerde een aantal particulieren een samenaankoop van groene stroom die een besparing van 200 à 400 euro per gezin opleverde." De provincie gaat een externe dienstverlener inschakelen om de actie te begeleiden. Voor de zomer zullen burgers effectief kunnen intekenen tot eind september. "We gaan de inwoners eerst informeren over de groepsaankoop en hoe het werkt."

Ook zonnepanelen

Energieleveranciers krijgen dan de kans om te bieden. De leverancier met het beste bod zal een gepersonaliseerd contract aanbieden aan de geïnteresseerde. Dan pas beslist die om al dan niet in te stappen. "De provincie laat hier haar schaalgrootte werken in het voordeel van haar inwoners", zegt Verhaert. "We hopen op massale deelname om groene stroom brede toegang te doen vinden tegen scherpe prijzen."

Zestig gemeenten gaan via hun gemeentelijke infobladen en websites de groepsaankoop bekend maken.

Groepsaankopen blijven niet beperkt tot energieleveranciers. In Brasschaat, Stabroek, Schoten en Kapellen wordt een groepsaankoop georganiseerd voor zonnepanelen.

Svw

Ouders in paniek naar scholen Antwerpse rand

In basisschool Deuzeldpark in Schoten is de toestand minder schrijnend. "Maar ik merk toch onrust bij ouders", zegt directeur Ronald Imler. "Normaal beginnen de inschrijvingen bij ons pas na de opendeurdag in mei. Maar dit jaar willen ouders hun kind nu al inschrijven. Ze zeggen er ook duidelijk bij dat de nieuwsberichten over een tekort aan scholen in Antwerpen hen verontrust hebben..."

Inbraken

Schoten kent meer inbraken. "Geen typisch Schotens fenomeen", zegt burgemeester Harrie Hendrickx (CD&V). "Het aantal inbraken stijgt hier zelfs minder snel dan elders. Maar elke inbraak is er natuurlijk een te veel. We zetten al onze extra agenten in om bendes op te sporen. Ook sociale controle is belangrijk. Wie iets verdachts opmerkt, mag dat altijd melden aan de lokale politie." ThWe



"Niet op de afspraak? Dat is dagelijkse kost"

De diëtiste

Soms 3 wegblijvers per dag

"Ik reken het aan"

"Bij mij hebben deze maand al 2 patiënten hun kat gestuurd", zegt diëtiste Hiacynthe Voorspoels uit Schoten. "Heel af en toe heb ik zelfs 2 tot 3 wegblijvende patiënten op één dag. Dan moet ik echt op mijn tanden bijten. Want op dat moment kan ik nuttiger dingen doen dan vruchteloos wachten. Mijn huishouden bijvoorbeeld. Sinds kort stuur ik patiënten die niet opdaagden dan ook een brief waarin ik ze de consultatie van 25 euro aanreken. Normaal gezien kan ik dat wettelijk niet afdwingen, maar sommige patiënten betalen dat bedrag toch uit begrip en schaamte."

Dinsdag 16 maart



Narcislaan

Goed nieuws voor de bewoners van de Narcislaan en de handelszaken van Bloemendaal. Tegen de paasvakantie zou deze toegangsweg tot de tuinwijk, al een hele tijd een bouwwerf, volledig heringericht moeten zijn. De aannemer kende vertraging door het winterweer.

Kapitein Kempenaar en Sluiswachter Suzie informeren fietsers langs kanaal Dessel-Schoten

Willy Claes kwam aan het kanaal Dessel-Schoten zopas een infobord inwijden over de binnenscheepvaart. Hij kreeg daarbij assistentie van de zesdeklassers van basisschool Heilige Familie.

NV De Scheepvaart en de provincie Antwerpen willen het recreatieve fietsverkeer langs het kanaal Dessel-Schoten aanmoedigen. Daartoe liet kanaalmanager Brigitte Geerts tien informatieborden ontwerpen die sinds kort aan de verschillende sluisen staan opgesteld in Rijkevorsel, Brecht en Schoten.

'Via deze borden geven de stripfiguurtjes 'Kapitein Kempenaar' en 'Sluiswachter Suzie' meer uitleg over het kanaal, de

werking van een sluis, de boten die erover varen. Tekst en beeld zijn bewust gemaakt op kindermaat', aldus de kanaalmanager.

Recreatief

Gewezen secretaris-generaal van de NAVO Willy Claes, tegenwoordig aan het hoofd van NV De Binnenvaart, kwam speciaal naar Schoten, weliswaar niet per schip, maar met een limousine. 'Deze waterweg is in de eerste plaats aangelegd als transportweg voor goederenvervoer. Maar we hebben ons geëngageerd om het kanaal te exploiteren met oog voor de belangen en wensen van de bewoners langs het kanaal, de jachthavens, de natuurverenigingen en natuurlijk ook de fietsers. Deze borden onderstrepen de recreatieve waarde van het kanaal Dessel-Schoten', klonk het.

Inzet

Voor de officiële inwijding mochten de zesdeklassers van de nabijgelegen basisschool Heilige Familie een tochtje met een binnenschip maken. Ze kregen een bundel met weetjes over het kanaal en een spoedcursus 'kanaaltaal'. Dat was een beloning voor de grote inzet die deze school tentoonspreidt op het gebied van verkeerseducatie en verkeersveiligheid. De zeebonkjes genoten er met volle teugen van.

Het kanaal Dessel-Schoten werd gegraven tussen 1844 en 1875, is 63 km lang en telt 19 bruggen en 10 sluisen.



GAZET VAN ANTWERPEN

Tegen verkeerslicht en over de kop

In de Ridder Walter Van Havrelaan ging zaterdag rond 4.45u een auto over de kop.



De chauffeur had de controle over het stuur verloren en was tegen een verkeerslicht beland. De bestuurder en de passagier van de auto werden naar het ziekenhuis gebracht.

BVP

Foto BFM

Verlichting

Sinds kort beschikt de raadzaal van het gemeentehuis over nieuwe verlichting. Vlaams Belang is blij met de aanpassing, maar dringt ook aan op een nieuwe geluidsinstallatie.

Maandag 15 maart



GAZET VAN ANTWERPEN

Mobistar geeft toe dat UMTS-mast in Schoten illegaal is

Mobistar geeft in een brief aan de gemeente Schoten impliciet toe dat de zendmast op het dak van het Koninklijk Atheneum er illegaal staat.

Mobistar kreeg in februari 2007 een bouwvergunning voor twee jaar voor een UMTS-zendmast op het dak van het Atheneum aan de Paalstraat, en moest die dus ten laatste in februari 2009 plaatsen. Mobistar geeft nu toe dat de start der werken niet gemeld is aan de gemeente, zoals wettelijk verplicht is, en kan niet aangeven wanneer de werken dan wel gestart zijn.

Laattijdige plaatsing

Volgens de technische adviseur van het Atheneum zijn de werken pas in augustus 2009 gestart. Het tijdstip is belangrijk omdat er sinds april 2009 geen nieuwe vergunningen meer gegeven worden. De bestaande vergunning was dus in augustus vervallen door de laattijdige plaatsing en de mast is illegaal.

Twee argumenten

Bovendien geeft Mobistar in een brief aan Schoten toe dat de gemeente zich niet gehouden heeft aan de belofte om de mast open te stellen voor andere operatoren. "De huidige installatie is technisch niet geschikt voor meerdere operatoren. Onze collega-operatoren zijn evenwel bezig met het plannen van technische bezoeken om de mogelijkheden na te gaan hoe hun installatie kan geplaatst worden", schrijft Mobistar aan Schoten.

De gemeente Schoten heeft nu twee valabele argumenten in handen om de mast te laten verwijderen.
BR



Zwaargewond na crash

Twee mannen raakten zaterdagmorgen zwaargewond bij een ongeval in Schoten. Het duo reed rond 4.50 uur in de Ridder Walter Van Havrelaan. Om een nog onbekende reden raakte de auto de boordstenen. Door de klap vloog de wagen tegen een verlichtingspaal en werd de auto terug weggeslingerd. De wagen ging over de kop en belandde op zijn dak. Toen de hulpdiensten arriveerden, had één inzittende al uit het wrak kunnen klauteren. De brandweer bevrijdde de andere. De slachtoffers werden met zware verwondingen naar het Jan Palfijnziekenhuis gevoerd. (KAV/MDR)

Zaterdag 13 maart



De stad heeft het zo gewild'

Johnny Stabel (32) en Dorien Van Beurden (26) verhuisden van Turnhout naar de stad omdat hen zoveel voordelen werden beloofd. Bovendien geloofden ze in de multiculturele plek. Aan dat sprookje zou wel eens een einde kunnen komen, want vanaf september gaat hun 2-jarige spruit Jules naar een school in Schoten.

Een drastische beslissing, dat wel, maar het koppel kon niet anders omdat de kleine Jules in elke opgegeven school geweigerd was. 'We hadden vijf keuzes opgegeven', vertelt Johnny. 'Maar nergens raakten we aangemeld. Zelfs bij mijn eigen werkgever het Leonardo Lyceum in de Quellinstraat, waar zich ook de stedelijke basisschool de Wereldreiziger bevindt, was er geen plek', jammert de leraar Frans.

Het koppel was boos en teleurgesteld. 'Wat wil je, we waren speciaal in de Seefhoek gaan wonen omdat we zo hielden van die multiculturele plek en tegelijkertijd was alles zo dichtbij.' Toch wilden ze niet het risico lopen dat de kleine Jules uit de boot zou vallen. 'We vonden dinsdag plaats in Schoten, in basisschool Sint-Eduardus.' Een bewuste keuze, deze keer. 'Omdat het een school is van de Broeders van Liefde', stelt Johnny. 'Vroeger heb ik daar ook gezeten, maar dan in Turnhout, in Sint-Victor.'

Dat ze nu een halfuur tot drie kwartier moeten rijden, nemen ze er graag bij. 'Op termijn zullen we waarschijnlijk gewoon verhuizen naar Schoten. Naar een huis met tuin. Het begint zelfs al te kriebelen. Niets aan te doen, de stad heeft het zo gewild.'

Bij Sint-Eduardus reageren ze positief op al die gezinnen die naar de rand zouden komen, maar de verschuiving trekt zich traag op gang. 'Ik denk dat veel mensen 19 april zullen afwachten, wanneer alle vacatures weer worden vrijgegeven', zegt directrice Katrijn Nys. Hoeveel plaatsen zij nog heeft, kan Nys niet zeggen. 'Alles wordt nog herschikt. We hebben zes kleuterklasjes, met telkens 25 kinderen.' Net als in Schoten, tekenen ze ook in Mortsel en Edegem een lichte verschuiving op, al blijft het voorlopig allemaal nog binnen de perken. 'De meeste ouders moeten vooral door een rouwproces en kijken voorlopig de kat uit de boom', aldus directrice Carla Broeks van basisschool de Brug.

Cancellara in Harelbeke, Wevelgem en Schoten

Fabian Cancellara maakt zich op voor een drukke Vlaamse lente. De wereldkampioen tijdrijden meldt zich na Milaan-Sanremo al present in Dwars door Vlaanderen (24/03). Drie dagen later tekent hij voor de dubbel met zaterdag de E3-Prijs en 's anderendaags Gent-Wevelgem. De Zwitser neemt er nadien ook de Scheldeprijs (07/04) bij. 'Ik ben iemand die in het ritme wil blijven. De Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix rij ik natuurlijk om te winnen. Van die anderen zullen er bij zijn die ik rij om te koersen.' (PDK)

Politie controleerde verlichting van 3.380 fietsen

De politie van Schoten heeft tijdens het lopende schooljaar (periode 2009-2010) 3.380 fietscontroles gehouden. Dat zijn er bijna duizend meer dan het schooljaar voordien. Bij de doelgerichte controles werd vooral nagekeken of de lichten wel werkten. Er werden bij de controles 229 inbreuken vastgesteld. 88 mensen kregen een boete. Dat percentage (6 procent) is hetzelfde als in het schooljaar 2008-2009. Vooral jongeren onder de zestien jaar bleken zonder licht te rijden.

Fietsers van wie het rijwiel helemaal in orde was, werden dan weer beloond. Zij kregen een cadeautje in de vorm van een fluogadget.



Fototoestel gestolen

Bij een inbraak in een woning in de Victor Frislei zijn een fototoestel, juwelen en wat cash geld verdwenen. De benadeelde is een 67-jarige vrouw. (PLA)

Politie controleerde 3.000 fietsers

De Schotense politie heeft zopas de actie fietsverlichting 2009-2010 afgesloten. Net als vorig jaar bleef het percentage van fietsers die in overtreding waren op 6 procent hangen. Wel controleerde de politie voor deze actie liefst 1.000 fietsers meer dan voor de actie van een jaar eerder. In totaal werden 3.380 fietsers gecontroleerd. Vooral jongeren onder 16 jaar liepen tegen de lamp. De 'geslaagde' fietser ontving telkens een cadeautje in de vorm van een fluo gadget. De actie zal ook volgend jaar herhaald worden. (JFZ)

Vrijdag 12 maart



Fabian Cancellara rijdt Scheldeprijs

De Zwitser Fabian Cancellara heeft bevestigd dat hij aan de start zal staan van de Scheldeprijs. "Tussen de Ronde van Vlaanderen en Parijs-Roubaix heb ik op woensdag sowieso een wedstrijd nodig om nog wat kilometers in de benen te hebben", aldus de kopman van Saxo Bank.



De Scheldeprijs vindt plaats op woensdag 7 april. De start wordt gegeven op de Antwerpse Grote Markt, na ruim 205 kilometer volgt de aankomst op de Schotense Churchillaan.

Juwelen en geld gestolen bij woninginbraak

Bij een inbraak in woning in de Victor Frislei in Schoten zijn donderdag een fototoestel, juwelen en geld gestolen. De bewoner van het huis stelde de diefstal 's avonds laat vast.

Koeriers hielden pakjes achter

Alain D. en partner Barbara J. hadden een koeriersbedrijf aan de Industrielaan in Schoten. In 2005 ontdekte de politie dat zij op naam van verschillende firma's tankkaarten bestelden, maar de facturen nooit betaalden.

Ofwel was die firma intussen failliet, ofwel beschikten de schuldeisers over een onbestaand adres. Verder speurwerk toonde aan dat de koeriers pakjes 'verloren' lieten gaan of het geld van de bestemming niet doorgaven.

Alain D. en Barbara J. riskeren voor de fraude vier jaar en 2.200 euro boete. Ludo E. hangt drie jaar boven het hoofd. Vier werknemers, die volgens de aanklager op de hoogte moeten zijn geweest van het fraudesysteem, riskeren drie jaar, deels met uitstel.

Het koppel moet zich op 1 april nog verantwoorden voor een gelijkaardige zaak. De uitspraak in de twee dossiers staat gepland op 29 april.

SDK

Donderdag 11 maart



Jens Keukeleire start in Scheldeprijs

Het Franse team Cofidis (Continental Pro) komt op 7 april aan de start van de Scheldeprijs in Schoten. Revelatie Jens Keukeleire, winnaar van de GP Samyn en de Driedaagse van West-Vlaanderen, zal zich dus kunnen meten met de grote jongens.

Dat het samengaan met de Flanders Classics en de verandering van datum de organisatoren van de Scheldeprijs in Schoten geen windeieren gelegd heeft, was al bekend.

Liefst twaalf ploegen uit de ProTour komen op woensdag 7 april aan de start op de Grote Markt in Antwerpen. Dat is een verdubbeling van het aantal van de voorbije jaren. Aan de tien professionele teams werd Cofidis toegevoegd. (belga/dea)

Maandag 08 maart



Appartement in Schoten even geëvacueerd na brand

In Schoten is zaterdagavond rond de klok van zeven een appartementsgebouw in de Ridder Walter Van Havrelaan even ontruimd na het uitbreken van een brand.



Die ontstond in de keuken van een flat op de zesde verdieping. Wellicht werd de brand veroorzaakt door een friteuse. Uiteindelijk moest één bewoner met een rookintoxicatie naar het ziekenhuis. De schade door de brand bleef beperkt.

Nieuwsblad.be

De Panda's

Omdat ze zich verveelden wanneer hun echtgenoten met de racefiets op ronde waren, stichtten enkele sportieve dames in 1988 een eigen wielclubje. De Panda's zijn anno 2010 nog lang niet uitgestorven. (jaa)

Cos Gordijn fietst al 25 jaar met kunstbeen

Cos Gordijn (55) van de Trappers verloor op 13-jarige leeftijd een been na een ongeval. 'Het rechterbeen was niet meer te redden', vertelt Cos. 'Ook m'n bekken was verbrijzeld. Ik heb negen maanden in het ziekenhuis verbleven.'

Cos' vader was orthopedist en stond voor de meest emotionele opdracht uit zijn carrière: zijn eigen dertienjarige zoon een prothese geven. 'Ik was zijn uithangbord en vader wilde dat ik perfect revalideerde. Hij was hard voor me. Ik zou en moest perfect leren lopen.'

Als Cos in 'Ons Huis', het lokaal van De Trappers, komt binnengewandeld, is het amper te merken dat hij een kunstbeen heeft. 'Ik vond het heel jammer dat ik niet meer kon voetballen, maar heb mezelf nooit als zielig of gehandicapt gezien', aldus Cos, die zich door het ongeluk niet uit het lood liet slaan. 'Ik ben al snel terug gaan sporten. Eerst deed ik aan keurturnen en daarna speelde ik volleybal. Altijd deed ik mee met de valide sporters.' 25 jaar geleden ontdekte Cos de wielersport. 'Ik wil alles goed doen en begon fanatiek te trainen', zegt de man, die intussen ook zelf kunstledematen en andere orthopedische producten maakt. 'Ik werd lid van De Trappers in Schoten en rij zo'n 8.000 kilometer per jaar. Mijn snelheidsrecord staat op 34,6 kilometer per uur. Vorig jaar ben ik met mijn schoonbroer naar Lourdes gereden. 1.400 kilometer op tien dagen tijd. Ik ben ook al twee keer na elkaar de Mont Ventoux opgereden.'

Marcel Stoffels (66) is ook een straffe Trapper. Tot vorig jaar reed hij 15.000 kilometer per jaar. Daarnaast fietste hij ook nog eens langs het Albertkanaal met de mannen van Den Haas, een groepje van semiprofs. Tot er vorig jaar plots kanker werd vastgesteld in het ogenschijnlijk ijzersterke lichaam van Marcel. 'Ik ben op 17 september geopereerd. Twee dagen eerder had ik nog een rit gereden met De Trappers. Ik voelde niks. De operatie was geen klein bier.'

'De weg terug is nog lang, maar ik kijk uit naar het goede weer. Ik ben vast van plan weer aan te pikken. De voorbije weken oefende ik al wat op de rollen.'

IJzersterke Pierre Demoulin (64), nog zo'n Schotense Flandrien, heeft veel respect voor zijn twee ploegmaten. 'Ze horen er helemaal bij. Er zijn er weinig die zoals Cos de Koppenberg oprijden. Weet je dat het daar met 22 procent omhoog gaat? Zijn kunstbeen is geen taboe. We verdenken hem er wel van een kleine motor verborgen te hebben in dat carbonbeen.' (jaa)

HLNBE
100 PROCENT CO2 NEUTRAAL

Frietketel zet keuken in lichterlaaie

In de Ridder Walter Van Havrelaan in Schoten brak zaterdag brand uit in de keuken van een appartement. Het vuur ontstond aan een frietketel. De bewoner, een man van middelbare leeftijd, was die uit het oog verloren. De brandschade bleef beperkt tot de keuken, maar grote delen van de flat liepen zware rookschade op. De man probeerde het vuur zelf te blussen en ademde daardoor veel rook in. Hij werd voor controle naar her Jan Palfijnziekenhuis overgebracht. (KML)

Zaterdag 06 maart



GAZET VAN ANTWERPEN

"We mogen Haïti nu niet vergeten"

Lenteschoonmaak

Nog zo'n mens van de actie is bijvoorbeeld Roland Cops (63) uit Aartselaar. Hij heeft al tien jaar kanker, is al twintig jaar parkinsonpatiënt, maar hij is een doener. "Ik was autoverkoper en heb ooit bij wijze van stunt Cassius Clay nog doen boksen op de parking van de GB in Schoten. Nu wil ik mij inzetten voor Haïti. Ik roep mensen op om bij de lenteschoonmaak de waardevolle spullen opzij te houden en te laten veilen bij Campo op de Vlaamse Kaai in Antwerpen. Ik heb zelf al enkele kunstenaars kunnen aanspreken, Begga D'haese (de weduwe van dr. Lecompte, red.) onder meer. De opbrengst mag rechtstreeks worden gestort voor V-Med. Mijn doel is om 25.000 euro bijeen te krijgen. Ik ga door tot het lukt."

Duizenden kilo's hasj gesmokkeld uit Marokko

Drie Maaslanders en een koppel uit Sittard hebben de voorbije maanden duizenden kilo's hasj gesmokkeld vanuit Marokko. De federale recherche van Tongeren onderschepte een transport van 150 kilo. In Sittard werd 220 kilo ontdekt. De verdachten uit beide Limburgen hadden een internationaal netwerk uitgebouwd om de hasj vanuit Marokko naar onze streek te brengen, en vervolgens door te voeren naar Italië, Frankrijk en Nederland. Marokko is een grote producent van hasj, een poedervormige drug die gemaakt wordt van harskristallen op de bloemtoppen en bladeren van wietplanten.

Bestelwagen

De lokale politie van Genk kreeg lucht van een belangrijke drugstrafiek naar onze provincie. In enkele weken konden de speurders van de federale gerechtelijke politie in Tongeren de internationale organisatie blootleggen. Vorige week onderschepten rechercheurs een bestelwagen die van Marokko kwam, met aan het stuur een dertiger uit Schoten. Die werd meteen aangehouden. "De drugs zaten bijzonder goed verstopt. Onze mensen hebben de bestelwagen drie uur lang doorzocht - samen met een drugshond - om de geheime bergplaats te vinden", zegt gerechtelijk directeur Patrick Van den Oetelaar. Vijf grote sportzakken waren volgepropt met plakkerige blokjes hasj, allemaal verpakt in folie en elk met een gewicht van zo'n 400 gram. De totale vangst bedraagt 150 kilo. Het samengeperste poeder - om samen met tabak te roken - brengt bij verkoop zo'n 10 euro per gram op. Dat geeft de onderschepte drugs een straatwaarde van 1,5 miljoen euro.

DRUGSGELD

Na huiszoekingen in Lanaken, in Maasmechelen en in het Antwerpse zijn een Turk uit Maasmechelen, een Belg uit Maasmechelen en een Marokkaan uit Lanaken aangehouden en opgesloten in de gevangenis. De dertigers hadden al een gerechtelijk verleden. De politie vermoedt binnenkort meer benedeleden voor de onderzoeksrechter te kunnen brengen.

In Sittard, op zo'n 20 kilometer van Maasmechelen, hebben Nederlandse politiemensen nog een belangrijke drugsvangst gedaan: 220 kilo Maroc, hasj uit Marokko. De kleiachtige pakjes drugs waren in plakband gewikkeld en vervolgens verpakt in grote zakken met Arabisch opschrift. In het huis vonden de politiemensen nog 8.500 euro drugsgeld. De Nederlandse justitie heeft de man en de vrouw uit Sittard aangehouden.

De Limburgse politiediensten uit België en Nederland werken ook samen met de politie van Marokko om de drugsbende te onthoofden.

Marij WYERS



Premie meerwaterverbruikt

Nog tot 31 maart kunnen Schotense gezinnen met minstens 3 kinderen de gemeentelijke premie voor meerwaterverbruik aanvragen. Ze kunnen een terugbetaling van 24,66 euro krijgen. Voor elk extra kind ten laste, komt er 12,34 euro bij dat bedrag. Je kan maximaal de totale som van het meerverbruik terugbetaald krijgen.

Omdat grote gezinnen jaarlijks meer water verbruiken dan het standaardverbruik, betaalt de gemeente deze grote gezinnen een gedeelte terug. Wie de premie aanvraagt, moet ingeschreven zijn in Schoten en er minstens zes maanden wonen. Het aanvraagformulier kan je krijgen op de dienst Pensioen en Sociale Premies, LOC 't Dorp, Jozef Van Craenstraat 1. Meer info op 03/680.07.75 (JFZ)

Vrijdag 05 maart



Koen Dillen

Koen Dillen legde de eed af als nieuw gemeenteraadslid van het Vlaams Belang. Hij volgt de begin dit jaar overleden Jef Michiels op. Dillen zetelde vorig jaar ook al een tijd in de raad van Schoten als vervanger van de van kanker herstellende Marie-Rose Morel. (jaa)



GAZET VAN ANTWERPEN

Riddershoeve steekt in het nieuw

Na een lang vorstverlet kunnen de rietdekkers nu weer doorwerken aan het nieuwe dak van de Riddershoeve in het park. Ten laatste 1 mei moeten ze letterlijk "rond" zijn.

Tevreden kijkt Serge De Groof, samen met Wilfried Keteleer uitbater van de Riddershoeve, toe hoe de drie Duitse rietdekkers het Turkse zoetwaterriet in het dak steken en op zijn plaats duwen.

"Ze zijn in oktober begonnen en zonder de strenge winter zouden ze nu al bijna rond zijn, maar het zal 1 mei worden", legt hij uit. "De voorgevel is ergens volgende week klaar, zodat het terras weer buiten kan voor de eerste zonnige dagen. Maar dan moeten ze de complete achterzijde nog doen. Het was dringend nodig. Het mos stond erop en de vogels hadden zich er ook op uitgeleefd. Om te vermijden dat ze terugkomen, sluiten we het bovenste stuk tegen de nok zo goed mogelijk af. Want daar beginnen ze altijd."



Het nieuwe dak vormt de start van de tweede grote fase in de uitbating. "We hebben hier in 2000 onze concessie gekregen en zijn begonnen met het verkommerde interieur. Nieuwe vloer, nieuwe riolering, nieuwe elektriciteit, een nieuwe keuken, onlangs nog nieuwe gordijnen", zegt De Groof.

"Nu hebben we onze concessie kunnen verlengen tot 2027 en durven we verder investeren in een tweede fase, die begint met het nieuwe dak. Dat geeft het gebouw meer uitstraling en past goed bij de inspanningen van de gemeente, zoals de opknappbeurt van de toren en de kasteelvijver."

Voor meer informatie: www.riddershoeve.be

Boris Rousseuw



Dief gepakt met vijf flessen

Een 35-jarige man is opgepakt toen hij vijf flessen sterke drank probeerde te stelen in warenhuis Delhaize in de T. Van Cauwenberghelei. Hij werd betrapt en meegenomen door de politie. (PLA)

Woensdag 03 maart



Sint-Filippus heeft weer bomen

Vrijwilligers van de parochie en Chiro Sint-Filippus hebben aan het Chiroterrein van de Amerlolaan nieuwe bomen (winterlindes) geplant. De oude populieren werden in december per vergissing geveld door een aannemer. Er wordt ook een draad gezet als afsluiting voor wegvliegende ballen. De Chiro hielp mee de houtkant aan te planten. Jaa



Red de Voorkempen wil enkel een diepe tunnel

"Het vermijden van bijkomende milieu- en gezondheidsschade door het verkeersprobleem van Antwerpen te verschuiven van de stad naar de rand, is geen oplossing. De longen van de bewoners van die randgemeenten zijn net zo kwetsbaar als die van de stedelingen. Als de stadsbewoners - zeer terecht overigens - gevrijwaard moeten blijven van fijn stof en lawaai, dan is dat voor de bewoners van de stadrand niet anders. Daarbij rest er nog zo weinig van onze open, groene ruimte dat een nieuwe massale aanslag onaanvaardbaar is. Als er dan toch een verbinding moet komen tussen de haven en de E-313, dan zal dat moeten gebeuren via een diepe, geboorde tunnel."

Dat stelt het actiecomité "Red de Voorkempen", een groep van waakzame Voorkempenaars die o.m. al 40 jaar geleden het toen geplande kanaal voor de duwvaart tegenhielden. "Wij zijn nog even strijdvaardig als toen, en als de overheid een nieuwe, klassieke autoweg wil aanleggen dwars doorheen de Voorkempen, dan is dat zoveel als een groene oorlogsverklaring die wij graag zullen aangaan. De Vlaamse regering weze hiermee gewaarschuwd."

“Als de realisatie van een stuk Grote Ring (of A-102) het minst slechte antwoord is op de Antwerpse mobiliteitsproblemen, dan kan dat alleen via een geboorde tunnel waar aan de oppervlakte niets van te merken valt. De eeuwenoude kasteelparken zoals Calixberg en Borgeind en de unieke natte ecosystemen zoals het Asbroek, dienen integraal behouden te blijven. Op die plaatsen is een geboorde tunnel de enige oplossing. Van het beetje groen en open ruimte dat ons nog rest, blijven ze af.”

“Wij hebben, al jaren geleden, gesteld dat een tunnel (en dus geen brug) via het BAM-tracé, voor ons de beste oplossing was. Maar als er nu gepraat wordt van een “bretel” van de haven tot in Wommelgem, een tracé dat blijkbaar ook in economische havenkringen op gunstige reacties stuit, dan is dat voor ons alleen bespreekbaar in de vorm van een diepliggende, geboorde tunnel daar waar dat nodig is. Zo kan, aan de oppervlakte van dit tracé, het noordelijke stadsrandbos worden aangelegd. Daarenboven kan dit plan geen aanleiding vormen voor de aanleg van nieuwe industrie-of KMO-terreinen in Ranst.”

“Wij hebben er dus geen moeite mee dat mogelijkheden in die zin verder worden onderzocht, maar wij verdedigen de ruimtelijke rust in de Voorkempen. Er is hier al veel te veel open, groene ruimte verdwenen voor verkavelingen, de HST, KMO-terreinen en meerdere autowegen en kanaalverbredingen. De leefbaarheid heeft haar grens bereikt, alles wat voortaan aan grote werken nog zou plaatshebben, kan alleen nog ondergronds gebeuren. Op is op.”

Niks te NIMBY

Jaren geleden werd al massaal gereageerd tegen de aanleg van de Grote Ring. Nog pas goed een jaar geleden publiceerde “Red de Voorkempen” haar visietekst over de mobiliteitsproblemen in groot-Antwerpen. Inzake de Oosterweelverbinding steunde de groep daarbij het Horvat-tracé, ooit voorgesteld door de stad Antwerpen. De groep wacht nu af wat de Vlaamse regering eerlang zal besluiten. Maar de boodschap is alvast duidelijk : handen af van de groene, open ruimte van de Voorkempen.”Dit is geen NIMBY-syndroom : wij willen best praten over een geboorde tunnel. Maar wij vechten voor een leefbare Voorkempen, dat hebben we altijd gedaan en dat zal morgen niet anders zijn.”

Pascal De Pelsmaeker
Redactie Deuzeld Leeft!



'Afgekeurde' kunstnares toch mascotte van Canvascollectie

Hoewel ze tijdens de tweede ronde sneuvelde, wordt een foto Sessica-Lynn Lens uit Schoten met één van haar werken toch gebruikt als openingsbeeld op de website van de Canvascollectie. “Toch wat ironisch”, aldus de kunstnares.

Artieste Jessica-Lynn Lens nam voor de tweede keer deel aan de kunstwedstrijd van Canvas. “Het is toch een beetje ironisch dat dit schilderij goed genoeg is als opener van de website, terwijl mijn werken de tweede ronde niet hebben doorstaan. Bij de eerste selectie zaterdag was de jury nochtans laaiend enthousiast. Twee van mijn drie schilderijen werden geselecteerd. Maar zondagavond kreeg ik te horen dat ik toch van de lijst werd geschrapt. Ik word nu eigenlijk als 'mascotte' gebruikt voor een wedstrijd waar ik niet meer aan deelneem”, lacht Lens.

“Bij de eerste selectie werd mevrouw Lens samen met zo'n 260 andere kunstenaars uitgekozen. Dat is al een hele prestatie, want in totaal namen immers zo'n 1300 kunstenaars deel met bijna 4.000 werken. Tijdens de tweede ronde werden door nog eens 49 werken uit weerhouden, en toen viel mevrouw Lens spijtig genoeg af”, zegt Paul De Brouwer van VRT. Meer info op www.jessica-lynn-lens.com en gallery.canvas.be. (EDI)

Dinsdag 02 maart



Struikenlei

De gemeenteraad keurde het plan goed voor de aanleg van riolen en de herinrichting van het wegdek van de Struikenlei. Op basis van de georganiseerde bewonersvergaderingen werd besloten om de bestaande laanbomen te vervangen, grachten en snelheidsremmers te voorzien. Jaa

Maandag 01 maart



Exotisch sfeertje in De Kaekelaar

Tientallen organisaties die zich vanuit Schoten inzetten voor het Zuiden zorgden gisteren voor een interculturele ambiance in De Kaekelaar. De eerste Noord-Zuiddag kende een goede publieke belangstelling. De bezoekers kwamen voor de informatie, als morele steun voor de ontwikkelingshulpers, maar ook voor de exotische gerechtjes, zoals deze pupusas aan de stand van Onze Acht. De maiskoecken zijn het nationale gerecht van El Salvador. Jaa

Meer kinderopvang dankzij 't Uiltje

OCMW-voorzitster Ann Pycke knipte zaterdag het lintje van het nieuwe kinderdagverblijf 't Uiltje door in de schaduw van de Villa Ullens aan de Churchillaan. Vanaf deze week kunnen hier twintig kinderen terecht. Ook bouwondernemer Marc Govaerts, die het koetshuis verhuurt, woonde de opening bij. De reeds bestaande crèche 't Be(e)rtje is samen met 't Uiltje goed voor de opvang van 90kinderen. Beheer en reservatie lopen via het OCMW van Schoten. jaa

Kinderdagverblijf 't Uiltje geopend

In Schoten opent vanaf vandaag officieel het kinderdagverblijf 't Uiltje. Het voorbije weekend stond er al een feestelijke openingsreceptie op het programma.

't Uiltje ligt in de Churchillaan en is een kinderdagverblijf van het OCMW van Schoten. Het OCMW had van Kind & Gezin een uitbreiding van twintig plaatsen gekregen, maar omdat er in de lokalen van het bestaande kinderdagverblijf 't Be(e)rtje niet genoeg ruimte was om extra kindjes op te vangen, moest het OCMW op zoek naar een geschikte locatie.

Het OCMW werd daarop gecontacteerd door M&M Govaerts NV. die het koetshuis van het Ullenshof op de Churchillaan ter beschikking wilde stellen. Gezien de lange wachtlijst bij het bestaande kinderdagverblijf Be(e)rtje, werden de bijkomende 20 plaatsen meteen ingevuld. 't Be(e)rtje en 't Uiltje zijn samen goed voor 61 voltijdse opvangplaatsen. In de twee kindergagverblijven samen weken nu acht voltijdse kinderverzorgsters en een voltijdse doelgroepmedewerker, onder leiding van de verpleegkundige en het diensthoofd gezinszorg en kinderopvang (JFZ)